ebm

Inhaltsverzeichnis
Contents
Table de matières

Bestellangaben 2
Ordering Information
Renseignements à fournir pour les commandes

Technische Erläuterungen ..... 3 – 5
Technical details
Description technique

Lüfterbestimmung 6
Selection of the fan
Sélection des ventilateurs

Typenübersicht 7
Type survey
Tableau de sélection

Kompaktventilator W2S 076, A2S 076 ..... 8 – 11
Compact fans W2S 076, A2S 076
Ventilateur compact W2S 076, A2S 076

Kompaktventilator W2S 086, A2S 086 ..... 12 – 15
Compact fans W2S 086, A2S 086
Ventilateur compact W2S 086, A2S 086

Kompaktventilator W2S 107, A2S 107,W2S 110, A2S 110 16 – 21
Compact fans W2S 107, A2S 107,W2S 110,A2S 110
Ventilateur compact W2S 107, A2S 107,W2S 110, A2S 110

Kompaktventilator W2S 108, A2S 108 ..... 22 –23
Compact fans W2S 108, A2S 108
Ventilateur compact W2S 108, A2S 108

Kompaktventilator W2S 115, A2S 115 ..... 24 – 25
Compact fans W2S 115, A2S 115
Ventilateur compact W2S 115, A2S 115

Kompaktventilator W2S 130, A2S 130 ..... 26 – 27
Compact fans W2S 130, A2S 130
Ventilateur compact W2S 130, A2S 130

Kompaktventilator W2E 142, A2E 142 ..... 28 –29
Compact fans W2E 142, A2E 142
Ventilateur compact W2E 142, A2E 142

Kompaktventilator W2G 075, A2G 075 ..... 30 – 31
Compact fans W2G 075, A2G 075
Ventilateur compact W2G 075, A2G 075

Kompaktventilator W2G 086 ..... 32 – 33
Compact fan W2G 086
Ventilateur compact W2G 086

Kompaktventilator W2G 107, A2G 107 ..... 34 – 35
Compact fans W2G 107, A2G 107
Ventilateur compact W2G 107, A2G 107

Kompaktventilator W2G 108 ..... 36 – 37
Compact fans W2G 108
Ventilateur compact W2G 108

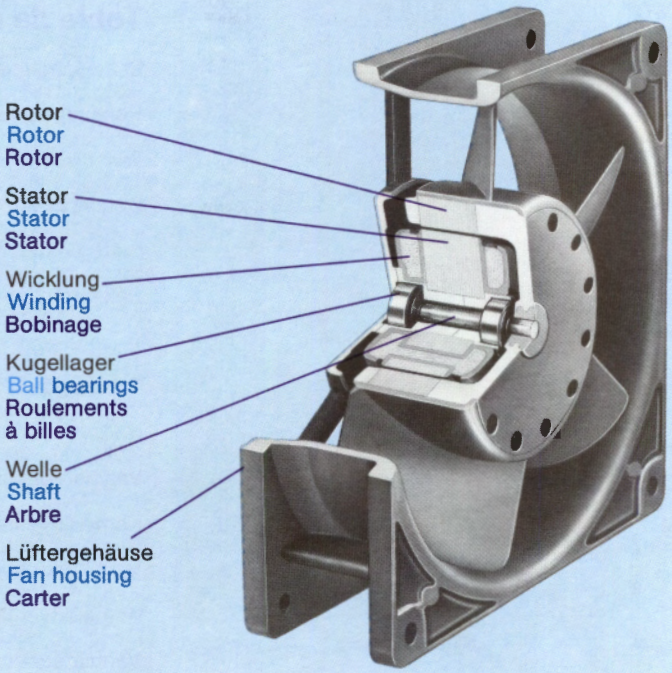
Kompaktventilator W2G 115 ..... 38 – 39
Compact fans W2G 115
Ventilateur compact W2G 115

Kompaktventilator W2G 130, ... 40 – 41
Compact fan W2G 130
Ventilateur compact W2G 130

Zubehör ..... 42 – 43
Accessories
Accessoires

Vertretungen 45
Agencies
Représentations

Schnitt eines Kompaktventilators
Sectional drawing of a compact fan
Coupé d'un ventilateur compact



Bestellangaben

Typ, Stromart, Spannung, Frequenz, Drehzahl, Luftleistung in m³/h oder m³/min und stat. Druck in mm WS oder Pascal.

Umgebungstemperatur und relative Luftfeuchtigkeit.

Kugellager oder Gleitlager.

Sonderausführungen.

Zubehör, z. B. Kondensatoren, müssen separat bestellt werden.

When ordering please give the following details

Fan type, specification of current, voltage and frequency, speed.

Air performance in m³/h or m³/min, static pressure in mm WS or Pascal.

Ambient temperature and relative humidity.

Ball bearings or sleeve bearings.

Special designs.

Accessories, e. g. capacitors, are to be ordered separately.

Renseignements à fournir pour une commande

Type, tension, courant et fréquence, vitesse de rotation.

Débit d'air en m³/h ou m³/min, et pression statique en mm CE ou Pascal.

Température ambiante et humidité relative.
Exécution roulements ou coussinets.

Exécutions spéciales.

Les accessoires, par ex.:
condensateurs sont à commander séparément.

Betriebsanleitung
Montageanleitung

Sämtliche in diesem Katalog enthaltenen Ventilatoren sind Einbaugeräte und vom Kunden müssen deshalb beim Einbau die Sicherheitsbestimmungen der Berufsgenossenschaften beachtet werden.

Bei Anschluß des Schutzleiters muß die Schraubenlänge so gewählt werden, daß keine Berührung des Lüfterrades oder anderer innerer Teile erfolgen kann. (M 4 x 5).

Bei Kondensatormotoren muß ein VDE geprüfter Kondensator verwendet werden.

Eventuell benötigte Schutzgitter sind auf der vorletzten Seite dieses Katalogs zu finden.

Die zulässige Umgebungstemperatur muß aus der jeweiligen Tabellenangabe entnommen werden.

Operation
General Instructions

All the fans shown in this catalogue are designed for fitting into equipment, and the installer must therefore observe safety regulations specified by current legislation.

When connecting the earth lead, care must be taken to ensure that the screws used are the correct length (M 4 x 5) and cannot disturb the impeller or any other internal part.

VDE approved capacitors must be used with capacitor start motors.

Grilles may be required with fans, and details of these can be found on the last but one page of this catalogue.

Information on the permissible ambient temperature of fans is indicated in the respective tables.

Instruction d'utilisation
Instruction de montage:

Les ventilateurs décrits dans ce catalogue sont des composants et de ce fait, certaines normes de sécurité prescrites par les syndicats professionnels, doivent être observées par l'utilisateur.

En cas de raccordement du fil de terre, la longueur de la vis sera choisie de façon à éviter tout contact avec la turbine ou toute autre pièce interne. Pour les moteurs à condensateur, le condensateur utilisé doit répondre aux normes VDE.

Les grilles de protection éventuellement nécessaires, figurent à l'avant dernière page de ce catalogue.

Les températures ambiantes maximales figurent pour chaque ventilateur dans les descriptions techniques.

Erfüllungsort und Gerichtsstand
Künzelsau

Place of contract and proceedings –
Künzelsau

Lieu d'exécution et de juridiction
Künzelsau

Allgemeines

Außenläufermotoren sind außerordentlich vielseitig verwendbar.

Der Rotor dreht sich um den innenliegenden Stator.

Lüfterräder werden direkt auf dem Rotor befestigt. Zusammen mit dem Rotor werden diese nach VDI 2060 und der für den Einsatz erforderlichen Gütestufe in zwei Ebenen dynamisch ausgewuchtet.

Große Luftspaltflächen reduzieren den Magnetisierungsstrom. Die Motorabmessungen werden kleiner, bei Lüftern noch dadurch, daß der Rotor am ganzen Umfang mit dem Lüfterrad leitend verbunden ist und eine sehr hohe Wärmeableitung gewährleistet.

Durch die Integration des Motors in den Lüfter wird die Kühlung verbessert. Kurze flache Bauformen und hohe Luftleistungen bei Lüftern sind das Ergebnis.

General

External rotor motors are extremely versatile in use.

The external rotor rotates around the internal stator.

Impellers are mounted direct on to the rotor. Together with the rotor they are balanced dynamically in two planes in accordance with VDI 2060, taking account of any requirements necessary for particular applications.

The good thermal contact and therefore effective heat dissipation between the impeller and rotor ensures efficient cooling of the motor. The large air gap surfaces reduce the magnetising current and with efficient cooling reduce the size of the motor resulting in the compact design and high air performance of the fans.

Généralités

De par leurs caractéristiques spécifiques, les moteurs à rotor extérieur sont utilisables dans de nombreuses et diverses applications. Les turbines ou hélices sont serties directement sur le rotor qui tourne autour du stator intérieur. L'ensemble ainsi formé est équilibré dans les deux plans sur des équilibreuses électroniques suivant des critères de niveau de qualité définis dans la norme VDI 2060.

Les grandes surfaces d'entrefer réduisent les courants magnétisants, favorisent un rendement optimal et un encombrement des moteurs plus réduit. Dans la construction de ventilateurs, ces avantages s'ajoutent à la grande surface de dissipation thermique en rotation augmentée par les turbines directement serties sur le rotor. Le moteur ainsi intégré étant toujours placé dans la veine d'air se trouve refroidi au maximum. Ces particularités se traduisent par des ventilateurs performants et une construction compacte et plate.

Elektrische Ausführung

Die Ventilatoren sind Einbaugeräte und nach VDE 0730 in Isolationsklasse „B" für 220 V; 50/60 Hz oder 115 V 50/60 Hz ausgelegt. Sonderspannungen 12 V bis 240 V sind bei entsprechenden Stückzahlen möglich.

Die zulässige Temperaturerhöhung in der Wicklung darf nach VDE 0730 bei Isolationsklasse „B" max. 95 K betragen. Alle Ventilatoren können auch in Isolationsklasse „F" geliefert werden, wobei die zulässige Temperaturerhöhung oder Wicklung dann 115 K betragen darf. Diese Temperaturerhöhung muß gegebenenfalls im Einbauzustand bei 1,06-facher Nennspannung gemessen werden.

Falls der Kunde nicht die Möglichkeit hat, die Temperaturerhöhung im Einbauzustand genau zu messen, so muß er die in der Tabelle angegebenen zulässigen max. Umgebungstemperaturen beachten. Die angegebenen Werte sind jeweils für 50 und 60 Hz, wobei die obere Zahl für 50 und die untere Zahl für 60 Hz-Betrieb gültig ist.

Die Motoren sind überwiegend kurzschlußfest nach VDE 0730 § 12. Bei den speziell gekennzeichneten Typen ist zu beachten, daß in bestimmten Fällen nach VDE 0730 § 12 ein Wicklungsschutz (Temperaturwächter eingebaut werden muß. Dies muß bei der Bestellung angegeben werden.

Einphasenwechselstrommotoren werden hergestellt als Motoren mit Betriebskondensatoren oder als Spaltpolmotoren. Der Einsatz ist bestimmt durch die jeweilige Anwendung.

Electrical Design

These fans are designed for fitting into equipment, and in accordance with VDE 0730 are in insulation class "B", wound for 220 V 50/60 Hz, or 115 V 50/60 Hz. For reasonable quantities, special voltages are available, from 12 V to 240 V.

In accordance with VDE 0730, the temperature rise in windings in insulation class "B" may not exceed 95 K. All fans are available in insulation class "F", in which case the permissible temperature rise in the windings is then 115 K. This temperature rise should as a precaution be measured with the fan in the installation position on a supply of 1.06 times the nominal voltage.

If it is not possible for the customer to accurately measure the temperature rise in the windings with the fan in the installation position, then the tabulated information on permissible ambient temperatures as shown in the following pages should be observed. The values given are both for 50 and 60 Hz operation, the figure before the oblique being applicable to 50 Hz, after the oblique, to 60 Hz.

Most motors are impedance protected in accordance with VDE 0730 § 12. Those types specially marked may in certain cases require a protective device or thermocontact in accordance with VDE 0730 § 12. This must be specified in the customer's order.

Single phase motors manufactured are either capacitor start or shaded pole motors. The choice will be determined by the application.

Spécifications électriques

Les ventilateurs sont exécutés selon normes VDE 0730 en classe d'isolation B pour des tensions de 220 V, 50 ou 60 Hz ou 115 V, 50 ou 60 Hz.

Pour des séries importantes, les ventilateurs peuvent être exécutés pour des tensions spéciales de 12 à 240 V.

L'élévation de température admissible dans le bobinage en classe d'isolation B ne doit pas exéder 95° C d'après la norme VDE 0730.

Tous les ventilateurs sont livrables en classe d'isolation F, pour laquelle, l'élévation de température admissible maxi est de 115° C. Cette élévation ne devra cependant être mesurée que pour une tension d'alimentation égale à 1,06 fois la tension nominale.

Si l'élévation de température dans les conditions d'utilisation ne peut pas être déterminée avec précision, il sera nécessaire de se référer aux températures ambiantes admissibles, figurant dans les tableaux.

Les valeurs sont indiquées pour une utilisation en 50 ou 60 Hz; le premier nombre correspond à une fréquence de 50 Hz et le second à une fréquence de 60 Hz.

Les moteurs sont généralement protégés par impédance (VDE 0730 § 12). Pour des types spéciaux et dans certains cas énoncés par la norme 0730 § 12, il sera nécessaire d'inclure une protection de bobinage (thermocontact de bobinage). Cette indication doit être mentionnée dans la commande. La fabrication des moteurs monophasés comprend deux types de moteurs:
– moteur à condensateur permanent,
– moteur à bague de déphasage.
Leur emploi est conditionné par la fonction et les conditions d'utilisation.

Schutzart

Die Schutzart der Motoren und Lüfter entspricht überwiegend IP 20.

Type of enclosure:

With most of the motors and fans the type of enclosure corresponds to IP 20.

Protection

Les moteurs et ventilateurs répondent généralement au degré de protection IP 20.

Anschlußleitungen

Standardausführung

UL und CSA geprüfte Litzen

Fast alle in der Liste aufgeführten Typen haben einen eingebauten Spaltpolmotor. Der Spaltpolmotor wird direkt mit den zwei Litzenenden an das Netz angeschlossen.

Kondensatormotoren sind durch ihre Charakteristik besonders gut regelbar. Der elektrische Anschluß der Kondensatormotoren erfolgt nach untenstehenden Anschluß-Skizzen.

Connecting wires

Standard design

UL and CSA approved leads

In the most units of this list shaded pole motors are installed. The shaded pole motor is started by connecting the two ends of the strand wires to the mains.

As a result of their characteristics capacitor motors are especially suitable for speed control. Connection of the capacitor motors are made as per adjacent wiring diagrams.

Raccordement électrique

Exécution standard

Sur demande, nous pouvons fournir des cables conformes à UL

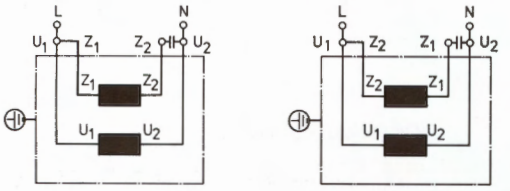
La majorité des ventilateurs est équipée de moteurs à bague de déphasage qui sont simplement à raccorder au réseau par leur 2 conducteurs.

Les moteurs à condensateur permanent sont facilement réglables en vitesse et leur raccordement électrique est à effectuer suivant les schémas ci-dessous.

Einphasen-Wechselstrommotor mit Betriebskondensator
Single phase A C motor with capacitor
Moteur monophasé à condensateur permanent

Rechtslauf
clockwise rotation
sens de rotation à droite

Linkslauf
anticlockwise rotation
sens de rotation à gauche



U_1 = schwarz / black / noir
U_2 = grau / grey / gris

Z_1 = hellblau / light-blue / bleu-clair
Z_2 = braun / brown / brun

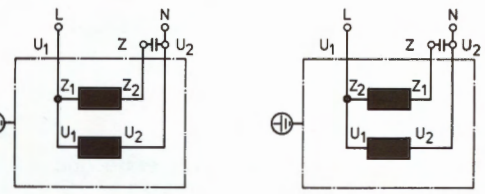
4-adrig reversierbar
4-cores reversible
4-fils réversible

3-adrig nicht reversierbar
3-cores not reversible
3-fils irréversible

Einphasen-Wechselstrommotor mit Betriebskondensator
Single phase A C motor with capacitor
Moteur monophasé à condensateur permanent

Rechtslauf
clockwise rotation
sens de rotation à droite

Linkslauf
anticlockwise rotation
sens de rotation à gauche



U_1 = hellblau / light-blue / bleu-clair
U_2 = schwarz / black / noir

Z = braun / brown / brun

Lagerung und Lebensdauer

Die Auswahl der Lagerart erfolgt nach besonderen Kriterien:

Geforderte Lebensdauer
Einbaulage
Umgebungstemperatur
Dauer- oder Aussetzbetrieb
Geräuschverhalten

Kugellager

sind völlig wartungsfrei und die Ventilatoren erreichen damit eine Lebensdauer von 15000–40000 Stunden in jeder Einbaulage, abhängig von der Umgebungstemperatur.

Der Einsatzbereich ist in Normalausführung von –30° C bis zur zulässigen Umgebungstemperatur und in Kälteausführung von –50° C bis +30° C Umgebungstemperatur der Ventilatoren.

Gleitlager

sind konstruktionsbedingt ebenfalls wartungsfrei aber nur bedingt in allen Einbaulagen einsetzbar. Bevorzugt horizontale Achse, niedrige Umgebungstemperaturen, geringe Axialbelastungen. Vorteilhaft ist das günstige Geräuschverhalten.

Einsatzbereich:
von –10° C bis zur angegebenen zulässigen Umgebungstemperatur.

Die Lebensdauererwartung ist, abhängig von der Einbaulage und der Umgebungstemperatur, zwischen 10000 und 15000 Betriebsstunden. Unter günstigen Bedingungen bis 20000 Betriebsstunden.

Bearing life

The selection of the bearing type depends on certain conditions:

Required life
Mounting position
Ambient temperature
Continuous or intermittent service
Noise behavior

Ball bearings

are 100% maintenance free. Fans fitted with this type of bearing can attain an operational life of from 15000 to 40000 hours in any mounting position, depending on the ambient temperature.

The range of operation for the standard ball bearing design is from –30° C up to the permissible ambient temperature shown; low temperature design ball bearings can operate from –50° C up to a fan ambient temperature of +30° C.

Sleeve bearings

From the construction point of view they too need no maintenance and can be mounted in any position. However mounting with the shaft horizontal is prefered. Low ambient temperatures, low axialload. Advantageous is the favourable noise behavior.

Range of application:
from –10° C up to the indicated permissible ambient temperature.

Depending on the mounting position and the ambient temperature, the life expectancy is from between 10000 and 15000 hours. Under favourable conditions, a life of up to 20000 hours is possible.

Paliers et durée de vie

Le choix du type de palier est déterminé par:

la durée de vie espérée
la position d'implantation
la température ambiante
le fonctionnement permanent ou intermittent
le niveau sonore

Roulements à billes

Ils ne nécessitent aucun entretien. De ce fait et quelque soit la position de montage, la durée de vie atteint 15000 à 40000 heures en fonction de la température ambiante.

Domaine d'utilisation en exécution standard:

–30° C jusqu'à température ambiante admissible (fonction classe d'isolation).

Exécution pour le froid: –50° C à +30° C.

Les coussinets frittés auto-lubrifiants

confèrent au moteur un fonctionnement très silencieux et, de par leur conception, ne nécessitent aucun entretien. Même s'ils peuvent travailler indifferemment dans toutes les positions, leur durée de vie maximale est obtenue axe horizontal, température ambiante normale, faibles charges axiales.

Possibilités d'utilisation:
de –10° C jusqu'à température ambiante admissible.

Durée de vie de 10000 à 15000 heures pouvant atteindre 20000 heures dans les conditions optimales.

Für Gleitlagerausführung mit Kugelspur ist die günstigste Einbaulage „Motorflansch unten". Bei dieser Anordnung ist eine noch höhere Lebensdauererwartung gegeben. Der Einsatz bei anderen Einbaulagen ist aber auch zulässig.

Luftmessung

Die Ermittlung der Luftleistungskennlinie erfolgt nach DIN 1952 und DIN 24163 (s. Abb.). Diese sind in Diagrammen festgehalten.

Verwendete Begriffe:

$\dot{V}$ = Volumenstrom in m^3/h oder m^3/min.

Δp = Statischer Druck in Pa oder mm WS

Geräuschmessung

Die Geräuschwerte wurden gemessen mit Bruel und Kjaer Schallpegelmesser 2203, Mikrofonabstand 1 m vom Ansaug entfernt. Die Messung wurde bei Nennspannung und Nennfrequenz (50 Hz) im freiblasenden Betrieb im schalltoten Raum durchgeführt.

Elektrische Daten

Die angegebenen Daten und Kennlinien wurden mit Wandring-Ventilatoren in Gleitlagerausführung mit horizontaler Welle freiblasend ermittelt.

Zu beachten ist, daß die Daten nach einer Einlaufzeit von einigen Stunden und bei Betriebstemperatur erreicht werden.

Bei nicht freiblasenden Betriebspunkten können die Werte unter- bzw. überschritten werden.

Die zulässige Umgebungstemperatur ist immer auf die maximal zulässige Spannung bezogen. Bei geringeren Spannungen kann die Umgebungstemperatur erhöht werden. Dies muß aber durch eine Erwärmungsmessung überprüft werden.

For fans fitted with sleeve bearings with ball race the most favourable mounting position is "motor flange down". This configuration guarantees an increased life expectancy, but applications with different mounting positions are also acceptable.

Air Measurement

Fan performance curves are determined in accordance with DIN 1952 and DIN 24163. Graphs are shown on the following pages.

Terms used:

$\dot{V}$ = air volume in m^3/h or m^3/min.

Δp = static pressure in Pascals or mm WG

Sound Measurement

Sound values were determined with a Bruel and Kjaer sound level meter 2203, at a microphone distance of one meter from the air inlet. The tests were carried out in an anechoic chamber on nominal voltage and frequency (50 Hz), at free air.

Electrical Data:

The data and curves given have been determined at free air, with ventilators assembled to wallrings fitted with sleeve bearings and with shaft in horizontal position.

It should be noted that given values will be reached after a certain running-in time of a few hours and at operating temperature.

The values may alter with operating points other than "free blowing".

The admissible ambient temperature is always related to the max. admissible voltage. With lower voltages the ambient temperature may be higher but that value has to be checked up exactly by means of a temperature rise test.

La position d'opération la plus avatageuse pour les ventilateurs à coussinets frittés est « flasque du moteur en bas ». Cet arrangement garantit une durée de vie plus élevée, mais d'autres positions sont acceptables aussi.

Courbes aérauliques

Les courbes débit-pression ont été relevées suivant les normes DIN 1952 et DIN 24163 (voir figure).

$\dot{V}$ = débit d'air exprimé en m^3/h ou m^3/m.

Δp = pression statique exprimé en Pa ou mm CE.

Niveau sonore

Les niveaux sonores ont été mesurés à l'aide d'un sonomètre Bruel et Kjaer 2203, micro placé à 1 m de l'aspiration. Les mesures ont été effectuées à refoulement libre, dans une chambre à tension et fréquences nominales.

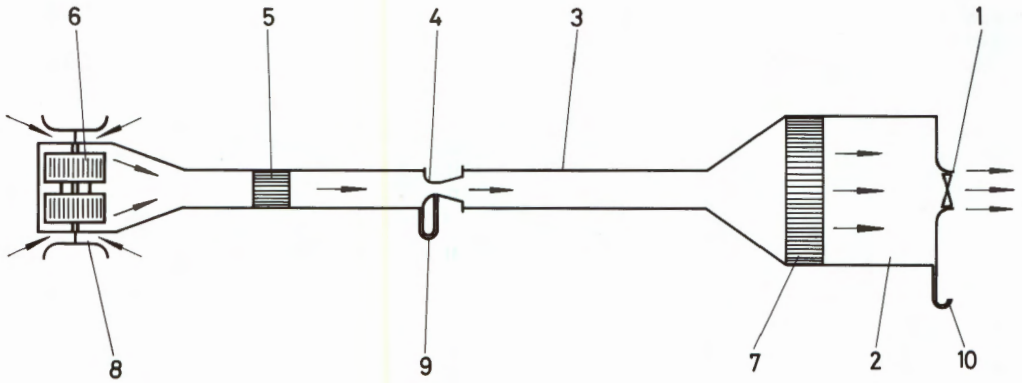
Caractéristiques électriques:

Les caractéristiques ont été déterminées avec ventilateurs montés en virole, exécution coussinets, axe horizontal et à refoulement libre.

Il est à noter que ces performances sont obtenues après quelques heures de fonctionnement et à température nominale.

Un fonctionnement dans d'autres conditions entraine une modification des caractéristiques.

La température ambiante admissible se rapporte toujours à la tension maximale admissible ; avec des tensions inférieures la température ambiante peut être plus élevée mais il faut vérifier la valeur au moyen d'une mesure d'élévation du température.



① Zu prüfendes Gebläse
Fan under test
Ventilateur à l'essai

② Druckkammer
Pressure chamber
Chambre cylindrique

③ Meßkanal
Measuring channel
Canal d'essai

④ Venturidüse
Venturi tube
Venturi calibré

⑤ Strömungsgleichrichter
Flow rectifier
Croisillon redresseur

⑥ Hilfsgebläse
Auxiliary fan
Ventilateur auxiliaire

⑦ Strömungsgleichrichter
Flow rectifier
Croisillon redresseur

⑧ Drossel
Choke
Volet de réglage

⑨ Wirkdruckentnahme
Extraction of differential pressure
Prise de pression differentielle

⑩ Statische Druckentnahme
Extraction of static pressure
Prise de pression statique

Lüfterbestimmung

Zur Auswahl des richtigen Lüfters sind besondere Punkte zu beachten:

Mögliche Baumaße
Luftmenge
Statischer Druck
Geräusch

Bei der Ermittlung der benötigten Luftmenge ist zu berücksichtigen, daß Verluste im Gerät entstehen, die den Betriebspunkt bestimmen.

Die Verluste entstehen z. B. durch Filter, Kanäle, Luftumlenkungen bzw. Packungsdichte bei zu kühlenden Elementen.

Diese Widerstände ändern sich mit der Luftmenge und können in einer Gerätekennlinie dargestellt werden.

Sie sind jedoch rechnerisch sehr schwer zu erfassen und werden deshalb durch praktische Versuche ermittelt, sofern nicht Erfahrungswerte vorliegen.

Die für die Kühlung benötigte Luftmenge kann nach folgender Formel berechnet werden

$$\dot{V} = \frac{2600 \times P}{\Delta t}$$

$\dot{V}$ = benötigter Volumenstrom in m³/h

P = im Gerät erzeugte Wärmeleistung [KW]

Δt = zulässiger Temperaturanstieg der Kühlluft in °C.

Einsatzmöglichkeiten

Lüfter zur Kühlung, Be- und Entlüftung von elektrischen und elektronischen Geräten und Systemen z. B.:

EDV-Anlagen mit allen im System benötigten externen Einheiten, Buchungsautomaten, sonstigen Büromaschinen, Meßgeräten, funktechnischen Anlagen, Photo- und Kinogeräten, akustischen Geräten, Hochfrequenz-Generatoren, Clean-Air-Kabinen, Aufzugs-Kabinen, Schweißgeräten, Motoren und Generatoren (Fremdbelüftung), Saunaliegen.

Fan determination

When selecting the appropriate fan, the following points should be noted:

Possible dimensions
Air volume
Static pressure
Noise

When determining the required air volume, it must be taken into account that losses develop within the unit, and that the operating point results from these losses.

The losses are caused, for example, by filters, ducts, air deflections or density of the cooling element.

The resistance alters with the air volume as shown in the curves.

However, as it is difficult to calculate such resistances, they are determined by practical tests in cases where no existing values are available.

The necessary air volume for cooling can be calculated by using this formula

$$\dot{V} = \frac{2600 \times P}{\Delta t}$$

$\dot{V}$ = required volume flow in m³/h

P = heat capacity procuded in units [KW]

Δt = permissible temperature rise of the cooling air in °C.

Range of application

Fans for cooling, ventilation and deaeration of electrical and electronic units and systems as:

electronic data processing system with all external units needed for this system, automatic booking machines, business machines, measuring instruments, appliances of the wireless engineering, photo copying equipment, acoustic instruments, high frequency generators, clean air cabines, lift cages, welding equipment, motors and generators (additional ventilation).

Sélection d'un ventilateur

Les renseignements suivants sont nécessaires pour sélectionner un ventilateur:

Débit d'air
Pression statique
Encombrement
Niveau sonore

Lors de cette sélection, il faut également considérer l'allure et la pente de la caractéristique du ventilateur étant donné que les pertes de charge internes à l'appareil conditionnent son point de fonctionnement.

Ces pertes sont crées par les filtres, gaines, grilles, coudes ou encore par la densité des éléments à refroidir.

Ces pertes se modifient avec le débit et peuvent être représentées par des courbes.

Elles sont toutefois très difficiles à établir par calcul et il est préférable de procéder à des mesures à moins que des cas analogues ne permettent une extrapolation.

Le débit d'air nécessaire pour refroidir peut être défini par la formule suivante:

$$\dot{V} = \frac{2600 \times P}{\Delta t}$$

$\dot{V}$ = débit nécessaire en m³/h

P = puissance calorifique à évacuer [KW]

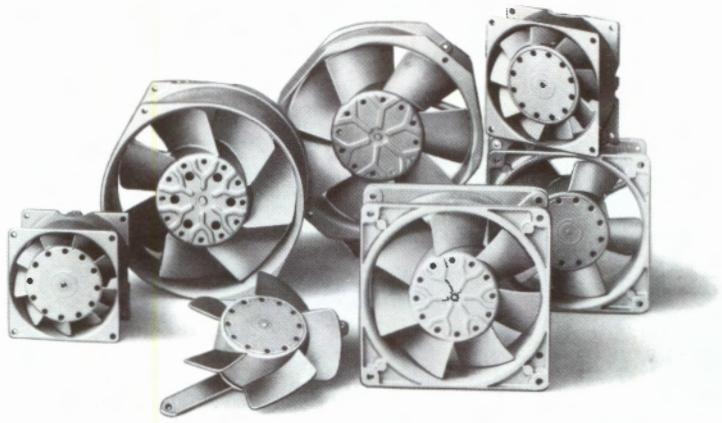
Δt = élévation de température admissible de la veine d'air en °C.

Domaines d'application

Mise en dépression ou surpression de tout ensemble électrique ou électronique tel que:

Ordinateurs avec leurs périphériques et éléments annexés – Machines comptables – Facturières – Photocopieurs – Instruments de mesure – Générateurs haute fréquence – Appareillage photo – cinématographique ou de reproduction sonore – Cabines d'ascenseurs – Postes de soudure – Ventilation forcée de moteurs et générateurs.

Typenübersicht | Type survey | Tableau de sélection

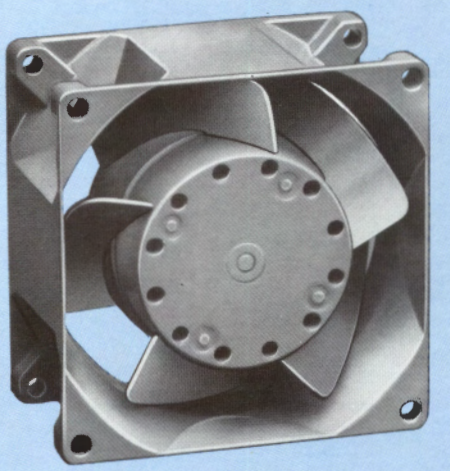


Typ	Spannung / Voltage / Tension V	Frequenz / Frequency / Fréquence Hz	Leistungsaufn. / Power input / Puissance absorb. W	Drehzahl / Speed / Vitesse de rotat. min⁻¹	Luftfördermenge / Air volume / Débit m³/h	Geräuschpegel / Noise level / Niveau sonore dBA	Seite / Page / Page
W2S 076 - AA . . . **A2S 076 - BA . . .**	220 115	50/60	max. 12 W	2800/3300	53/62	32/37	8, 10
W2S 076 - AO . . . **A2S 076 - BO . . .**	220 115	50/60	max. 12 W	2840/3360	48/56	39/45	8, 10
W2S 076 - AD . . . **A2S 076 - BD . . .**	220 115	50/60	max. 12 W	2200/2570	38/45	25/29	8, 10
W2S 076 - AS . . . **A2S 076 - BS . . .**	220 115	50/60	max. 12 W	2100/2400	35/40	29/34	8, 10
W2S 086 - AA . . . **A2S 086 - . A . . .**	220 115	50/60	16/14	2700/3050	70/78	41/45	12, 14
W2S 086 - AB . . . **A2S 086 - . B . . .**	220 115	50/60	12/11	1650/1800	41/42	29/31	12, 14
W2S 086 - AC . . . **A2S 086 - . C . . .**	220 115	50/60	14/13	2150/2350	56/60	35/38	12, 14
W2S 107 - AA . . . **A2S 107 - BA . . .**	220 115	50/60	20/18	2650/3000	160/180	42/47	16, 20
W2S 107 - AB . . . **A2S 107 - BB . . .**	220 115	50/60	12/11	1550/1650	84/87	27/28	16, 20
W2S 107 - AD . . . **A2S 107 - BD . . .**	220 115	50/60	15/14	1800/1950	113/120	32/33	16, 20
W2S 110 - AO . . . **A2S 110 - BO . . .**	220 115	50/60	20/18	2650/3050	160/180	49/53	18, 20
W2S 110 - AP . . . **A2S 110 - BP . . .**	220 115	50/60	12/11	1600/1700	100/105	35/37	18, 20
W2S 110 - AS . . . **A2S 110 - BS . . .**	220 115	50/60	15/14	1850/2000	112/118	40/42	18, 20
W2S 108 - AA . . . **A2S 108 - AA . . .**	220 115	50/60	22/22	2770/3150	154/170	51/54	22
W2S 115 - AA . . . **A2S 115 - AA . . .**	220 115	50/60	22/21	2770/3100	186/215	44/46	24
W2S 115 - AB . . . **A2S 115 - AB . . .**	220 115	50/60	17/16	2250/2550	152/170	38/41	24
W2S 130 - AA . . . **A2S 130 - AA . . .**	220	50/60	40/42	2760/3030	350/395	49/52	26
W2E 142 - BB . . . **A2E 142 - BB . . .**	220	50/60	26/26	2800/3300	340/400	55/62	28
W2G 075 - AB . . . **A2G 075 - BB . . .**	12, 24, 48	–	2,7/3,6	2700/3400	48/58	36/42	30
W2G 086 - AB . . .	12, 24, 48	–	3,8	2850	72	42	32
W2G 107 - AB . . . **A2G 107 - BB . . .**	12, 24, 48	–	4,7	2700	160	43	34
W2G 108 - AB . . .	24	–	5,5	2800	153	50	36
W2G 115 - AB . . .	12, 24, 48	–	6	2770	186	43	38
W2G 130 - AA . . .	12, 24, 48	–	16	2850	370	51	40

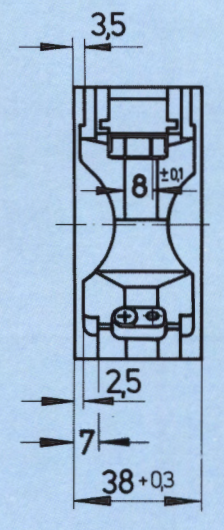
Kompaktventilator
Axialventilator

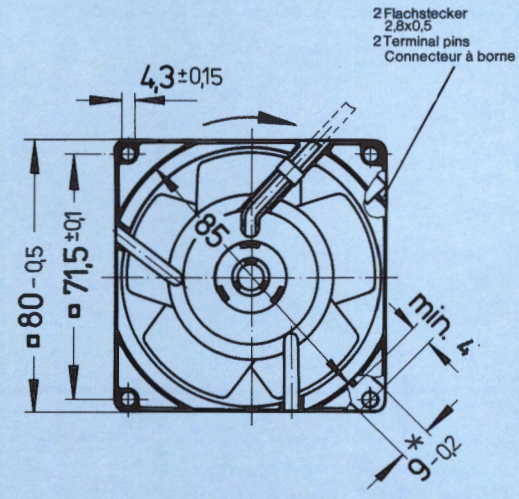
Compact fans
Axial fans

Ventilateurs hélicoïdes
compacts



Spaltmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage





„A" Förderrichtung
„V" Direction of air delivery
Sens d'ecoulement

Technische Daten — Technical Data — Caractéristiques techniques

Typ	Förderrichtung / Dir. of air del. / Sens d'écoulem. A/V	Spannungsbereich / Voltage range / Tensions adm. V	Frequenz / Frequency / Fréquence Hz	Spannung / Voltage / Tension V	Luftfördermenge / Air volume / Débit m³/h	Drehzahl / Speed / Vitesse de rotat. min⁻¹	Leistungsaufn. / Power input / Puissance absorb. W	Stromaufnahme / Current consumption. / Intensité absorbée A	Geräuschpegel / Noise level / Niveau sonore dBA	Elektr. Auslegung / Electrical design / Définition électr. BR. Nr.	Gewicht ca. / Weight approx. / Poids kg	Zul. Umgebungstemperatur / Admissible ambient temp. / Temp. ambiante admissible 50/60 Hz °C
W2S076-AA01-	V	208-240	50/60	220 230	53 62	2800 3300	10 10	0,06 0,057	32 37	1071	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
W2S076-AA03-	V	110-120	50/60	115 115	53 62	2800 3300	10 10	0,12 0,11	32 37	1072	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
W2S076-AO01-	A	208-240	50/60	220 230	48 56	2840 3360	10 10	0,06 0,057	39 45	1071	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
W2S076-AO03-	A	110-120	50/60	115 115	48 56	2840 3360	10 10	0,12 0,11	39 45	1072	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
W2S076-AD01-	V	208-240	50/60	220 230	38 45	2200 2570	9 9	0,055 0,05	25 29	1071	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
W2S076-AD03-	V	110-120	50/60	115 115	38 45	2200 2570	9 9	0,11 0,1	25 29	1072	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
W2S076-AS01-	A	208-240	50/60	220 230	35 40	2100 2400	9 9	0,055 0,05	29 34	1071	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
W2S076-AS03-	A	110-120	50/60	115 115	35 40	2100 2400	9 9	0,11 0,1	29 34	1072	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
W2S076-AF05-	V	208-240	50/60	220 230	33 37	1650 1900	8 7,5	0,045 0,04	23 24	1120	0,44	KL 70/75 GLS 55/60
W2S076-AF07-	V	110-120	50/60	115 115	33 37	1650 1900	8 7,5	0,095 0,085	23 24	1121	0,44	KL 70/75 GLS 55/60
W2S076-AU05-	A	208-240	50/60	220 230	26 28	1600 1850	8 7,5	0,045 0,04	25 26	1120	0,44	KL 70/75 GLS 55/60
W2S076-AU07-	A	110-120	50/60	115 115	26 28	1600 1850	8 7,5	0,095 0,085	25 26	1121	0,44	KL 70/75 GLS 55/60

Lagerung:
KL = Kugellager
GLS = Gleitlager mit Kugelspur

VDE-überwachtes Gutachten vorhanden

UL-zugelassen bzw. angemeldet

CSA-zugelassen bzw. angemeldet

Bearings:
KL = ball bearings
GLS = sleeve bearings with thrust race

Fans have VDE approval

Fans have UL approval or application pending

Fans are certified by CSA or application pending

Paliers:
KL = roulements à billes
GLS = coussinets frittés avec butée axiale

Homologués par VDE

Homologués par UL ou homologation en cours

Homologués par CSA ou homologation en cours

Typenauswahl — selection — sélection

Motortyp motor type type moteur	Förderrichtung Dir. of air del. Sens d'écoulem. A/V	Kugellagerung ball bearings roulements à billes Steckeranschluß plug connection Connect. á borne	Kugellagerung ball bearings roulements à billes Litzen ausgeführt motor leads brought out Cordons d'alimentat. fait sortis	Gleitlager mit Kugelspur sleeve bearings with thrust race coussinets frittés avec butée axiale Steckeranschluß plug connection Connect. á borne	Gleitlager mit Kugelspur sleeve bearings with thrust race coussinets frittés avec butée axiale Litzen ausgeführt motor leads brought out Cordons d'alimentat. fait sortis
W2S076-AA01-	V	W2S076-AA01-13	W2S076-AA01-01	W2S076-AA01-39	W2S076-AA01-03
W2S076-AA03-	V	W2S076-AA03-13	W2S076-AA03-01	W2S076-AA03-39	W2S076-AA03-03
W2S076-AO01-	A	W2S076-AO01-13	W2S076-AO01-01	W2S076-AO01-39	W2S076-AO01-03
W2S076-AO03-	A	W2S076-AO03-13	W2S076-AO03-01	W2S076-AO03-39	W2S076-AO03-03
W2S076-AD01-	V	W2S076-AD01-13	W2S076-AD01-01	W2S076-AD01-39	W2S076-AD01-03
W2S076-AD03-	V	W2S076-AD03-13	W2S076-AD03-01	W2S076-AD03-39	W2S076-AD03-03
W2S076-AS01-	A	W2S076-AS01-13	W2S076-AS01-01	W2S076-AS01-39	W2S076-AS01-03
W2S076-AS03-	A	W2S076-AS03-13	W2S076-AS03-01	W2S076-AS03-39	W2S076-AS03-03
W2S076-AF05-	V	W2S076-AF05-13	W2S076-AF05-01	W2S076-AF05-39	W2S076-AF05-03
W2S076-AF07-	V	W2S076-AF07-13	W2S076-AF07-01	W2S076-AF07-39	W2S076-AF07-03
W2S076-AU05-	A	W2S076-AU05-13	W2S076-AU05-01	W2S076-AU05-39	W2S076-AU05-03
W2S076-AU07-	A	W2S076-AU07-13	W2S076-AU07-01	W2S076-AU07-39	W2S076-AU07-03

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Kabellänge:
Ab Wandring 290^{-10} mm.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Cable lenght:
From wallring 290^{-10} mm.

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

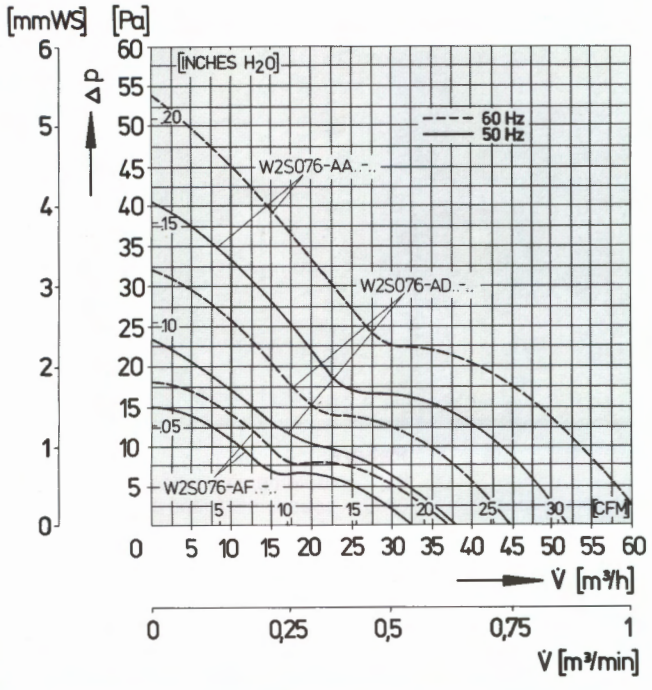
Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

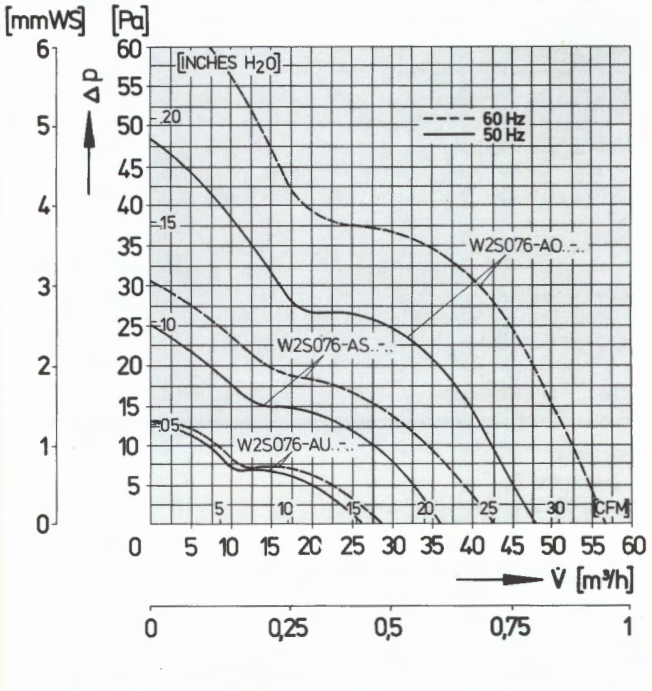
Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

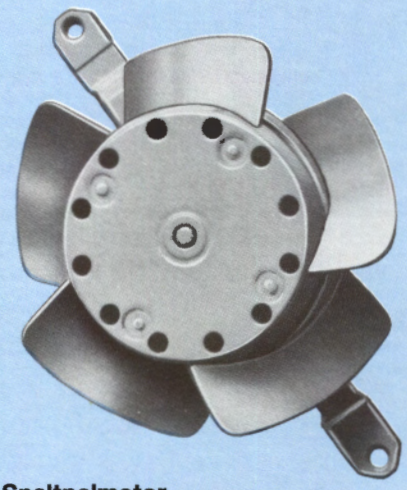
Longueur du câble:
À partir du carter 290^{-10} mm.

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

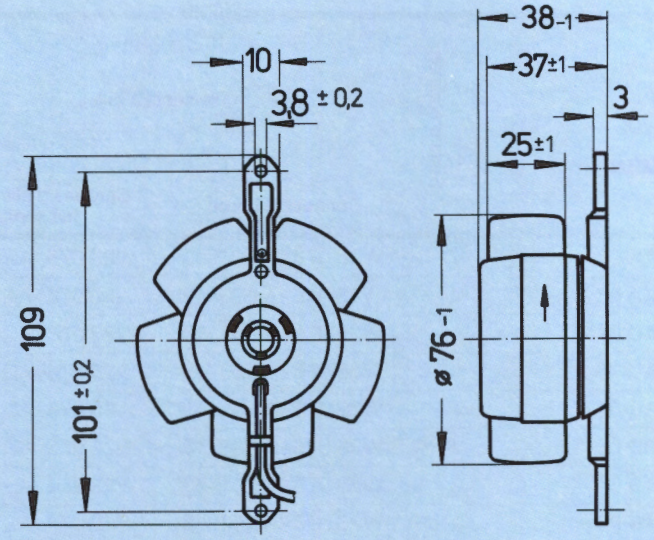
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.







Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage



Technische Daten — Technical Data — Caractéristiques techniques

Typ	Förderrichtung / Dir. of air del. / Sens d'écoulem. A/V	Spannungsbereich / Voltage range / Tensions adm. V	Frequenz / Frequency / Fréquence Hz	Spannung / Voltage / Tension V	Luftfördermenge / Air volume / Débit m³/h	Drehzahl / Speed / Vitesse de rotat. min⁻¹	Leistungsaufn. / Power input / Puissance absorb. W	Stromaufnahme / Current consumption. / Intensité absorbée A	Geräuschpegel / Noise level / Niveau sonore dBA	Elektr. Auslegung / Electrical design / Définition électr. BR.Nr.	Gewicht ca. / Weight approx. / Poids kg	Zul. Umgebungstemperatur / Admissible ambient temp. / Temp. ambiante admissible 50/60 Hz °C
A2S076-BA01-	V	208-240	50/60	220 230	53 62	2800 3300	10 10	0,06 0,057	32 37	1071	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
A2S076-BA03-	V	110-120	50/60	115 115	53 62	2800 3300	10 10	0,12 0,11	32 37	1072	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
A2S076-BO01-	A	208-240	50/60	220 230	48 56	2840 3360	10 10	0,06 0,057	39 45	1071	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
A2S076-BO03-	A	110-120	50/60	115 115	48 56	2840 3360	10 10	0,12 0,11	39 45	1072	0,44	KL 55/70 GLS 40/60
A2S076-BD01-	V	208-240	50/60	220 230	38 45	2200 2570	9 9	0,055 0,05	25 29	1071	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
A2S076-BD03-	V	110-120	50/60	115 115	38 45	2200 2570	9 9	0,11 0,1	25 29	1072	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
A2S076-BS01-	A	208-240	50/60	220 230	35 40	2100 2400	9 9	0,055 0,05	29 34	1071	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
A2S076-BS03-	A	110-120	50/60	115 115	35 40	2100 2400	9 9	0,11 0,1	29 34	1072	0,44	KL 60/70 GLS 45/60
A2S076-BF05-	V	208-240	50/60	220 230	33 37	1650 1900	8 7,5	0,045 0,04	23 24	1120	0,44	KL 70/75 GLS 55/60
A2S076-BF07-	V	110-120	50/60	115 115	33 37	1650 1900	8 7,5	0,095 0,085	23 24	1121	0,44	KL 70/75 GLS 55/60
A2S076-BU05-	A	208-240	50/60	220 230	26 28	1600 1850	8 7,5	0,045 0,04	25 26	1120	0,44	KL 70/75 GLS 55/60
A2S076-BU07-	A	110-120	50/60	115 115	26 28	1600 1850	8 7,5	0,095 0,085	25 26	1121	0,44	KL 70/75 GLS 55/60

Lagerung:
KL = Kugellager
GLS = Gleitlager mit Kugelspur

VDE-überwachtes Gutachten vorhanden

UL-zugelassen bzw. angemeldet

CSA-zugelassen bzw. angemeldet

Bearings:
KL = ball bearings
GLS = sleeve bearings with thrust race

Fans have VDE approval

Fans have UL approval or application pending

Fans are certified by CSA or application pending

Paliers:
KL = roulements à billes
GLS = coussinets frittés avec butée axiale

Homologués par VDE

Homologués par UL ou homologation en cours

Homologués par CSA ou homologation en cours

Typenauswahl selection sélection

Motortyp motor type type moteur	Förderrichtung Dir. of air del. Sens d'écoulem. A/V	Kugellagerung ball bearings roulements à billes	Gleitlager mit Kugelspur sleeve bearings with thrust race coussinets frittés avec butée axiale
A2S 076-BA 01-	V	A2S 076-BA 01-01	A2S 076-BA 01-02
A2S 076-BA 03-	V	A2S 076-BA 03-01	A2S 076-BA 03-02
A2S 076-BO 01-	A	A2S 076-BO 01-01	A2S 076-BO 01-02
A2S 076-BO 03-	A	A2S 076-BO 03-01	A2S 076-BO 03-02
A2S 076-BD 01-	V	A2S 076-BD 01-01	A2S 076-BD 01-02
A2S 076-BD 03-	V	A2S 076-BD 03-01	A2S 076-BD 03-02
A2S 076-BS 01-	A	A2S 076-BS 01-01	A2S 076-BS 01-02
A2S 076-BS 03-	A	A2S 076-BS 03-01	A2S 076-BS 03-02
A2S 076-BF 05-	V	A2S 076-BF 05-01	A2S 076-BF 05-02
A2S 076-BF 07-	V	A2S 076-BF 07-01	A2S 076-BF 07-02
A2S 076-BU 05-	A	A2S 076-BU 05-01	A2S 076-BU 05-02
A2S 076-BU 07-	A	A2S 076-BU 07-01	A2S 076-BU 07-02

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Kabellänge:
Ab Wandring 290^{-10} mm.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Flansch Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Cable lenght:
From wallring 290^{-10} mm.

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

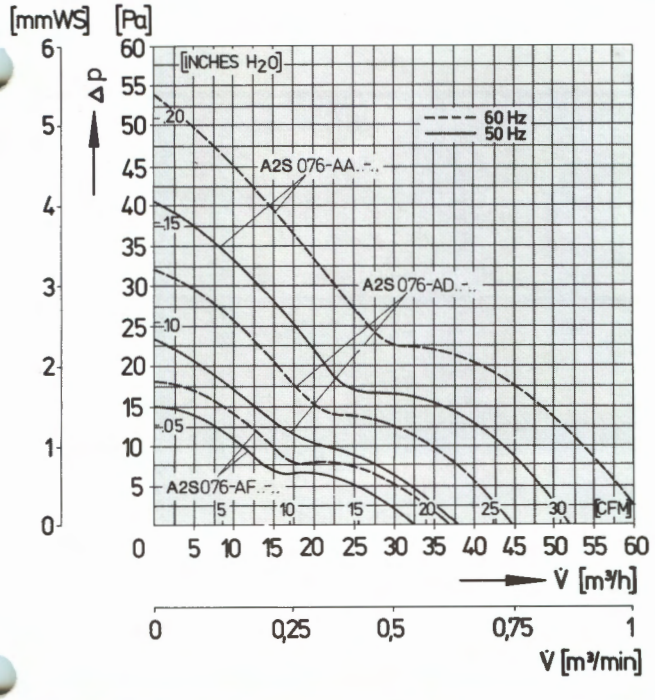
Design:
Flange of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

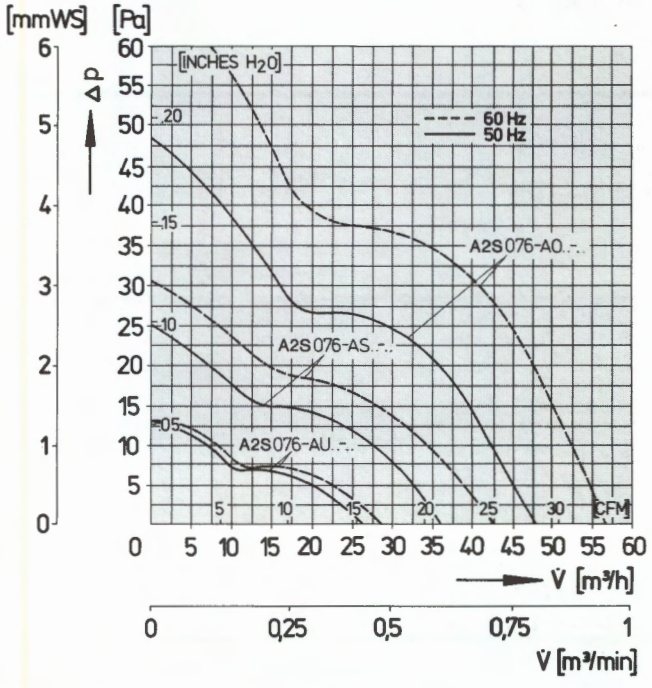
Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

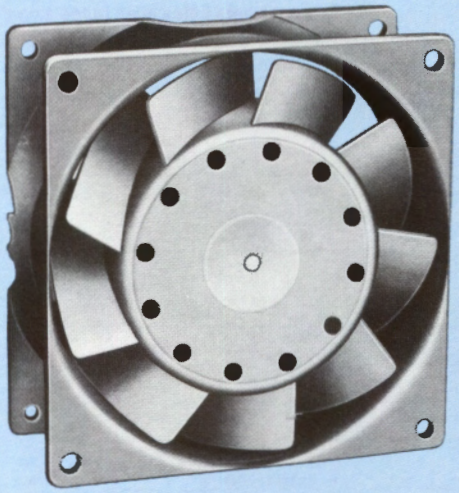
Longueur du câble:
À partir du carter 290^{-10} mm.

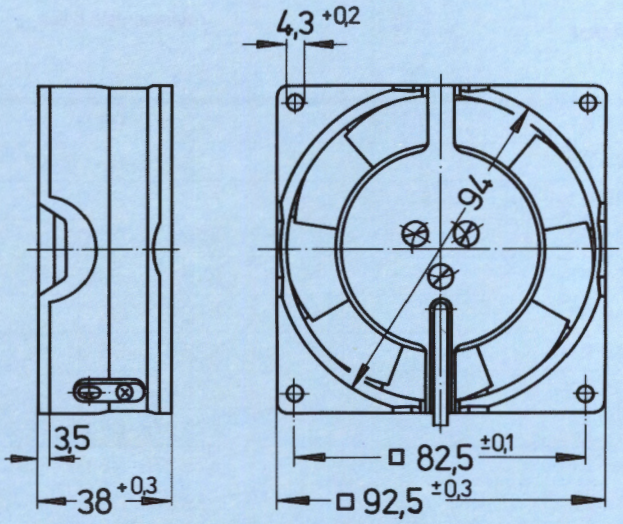
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

Exécution:
Flasque en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.









W2S 086 - A . . . - . .

Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage

Technische Daten | **Technical data** | **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung Bearings Paliers KL/GL	Zul. Umgebungs-temperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible 50/60 Hz °C	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr. BR. Nr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids kg	Zulassungen Approval Attestation	Spannung Voltage Tension V	Frequenz Frequency Fréquence Hz	Luftfördermenge Air volume Débit m³/h	Drehzahl Speed Vitesse de rotat. min⁻¹	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb. W	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée A	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore dBA
W2S 086 - AA 05 - 01 **W2S 086 - AA 05 - 02** (AS 86 - 200 W)	KL GL	75/75 55/65	367	0,52	* ● x	220	50/ 60	70/ 78	2700/ 3050	16/ 14	0,1/ 0,09	41/ 45
W2S 086 - AA 07 - 01 **W2S 086 - AA 07 - 02** (AS 86 - 200 W)	KL GL	75/75 65/70	443	0,52	* ● x	115	50/ 60	70/ 78	2700/ 3050	16/ 14	0,16/ 0,15	41/ 45
W2S 086 - AB 05 - 01 **W2S 086 - AB 05 - 02**	KL GL	75/75 70/75	367	0,52	* ● x	220	50/ 60	41/ 42	1650/ 1800	12/ 11	0,08/ 0,07	29/ 31
W2S 086 - AB 07 - 01 **W2S 086 - AB 07 - 02**	KL GL	75/75 70/75	443	0,52	* ● x	115	50/ 60	41/ 42	1650/ 1800	12/ 11	0,14/ 0,13	29/ 31
W2S 086 - AC 05 - 01 **W2S 086 - AC 05 - 02**	KL GL	75/75 60/70	367	0,52	* ● x	220	50/ 60	56/ 60	2150/ 2350	14/ 13	0,09/ 0,08	35/ 38
W2S 086 - AC 07 - 01 **W2S 086 - AC 07 - 02**	KL GL	75/75 65/70	443	0,52	* ● x	115	50/ 60	56/ 60	2150/ 2350	14/ 13	0,16/ 0,15	35/ 38

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Flansch blasend.

Kabellänge:
W2S ab Wandring 280-10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over flange.

Cable length:
W2S from wallring 280-10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers le flasque.

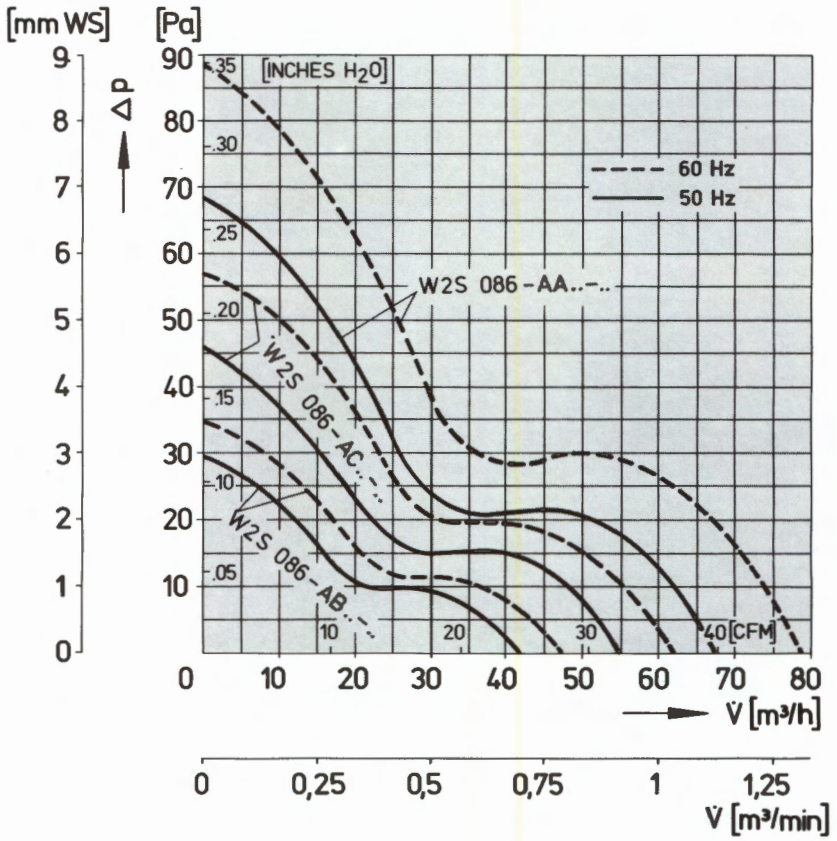
Longueur du câble:
W2S à partir du carter 280-10 mm

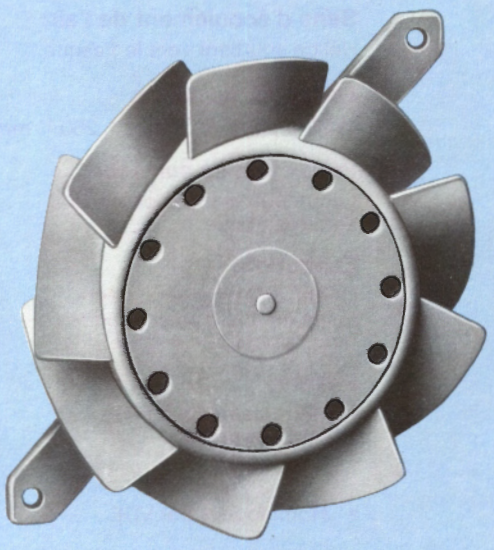
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

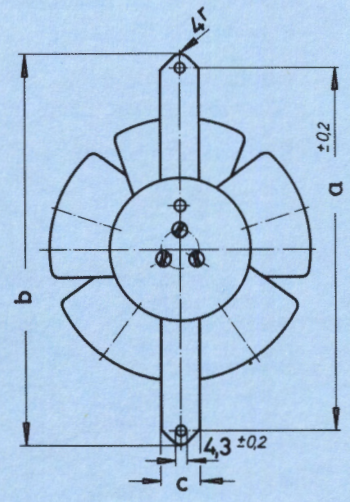
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

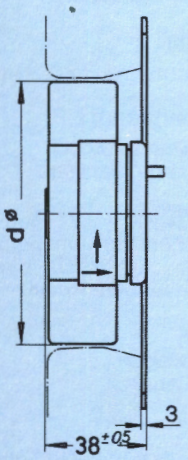
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

* Homologués par VDE
● Homologués par UL
x Homologués par CSA









Typ	a	b	c	d
A2S 086 - B . . . - . .	148,2	160	16	88+1

Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage

Technische Daten — Technical data — Caractéristiques techniques

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zulassungen Approval Attestation	Spannung Voltage Tension	Frequenz Frequency Fréquence	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore
	KL/GL	50/60 Hz °C	BR. Nr.	kg		V	Hz	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA
A2S 086 - BA 05 - 01	KL	75/75	367	0,45	* ● x	220	50/	70/	2700/	16/	0,1/	41/
A2S 086 - BA 05 - 02	GL	55/65					60	78	3050	14	0,09	45
A2S 086 - BA 07 - 01	KL	75/75	443	0,45	* ● x	115	50/	70/	2700/	16/	0,16/	41/
A2S 086 - BA 07 - 02	GL	65/70					60	78	3050	14	0,15	45
A2S 086 - BB 05 - 01	KL	75/75	367	0,45	* ● x	220	50/	41/	1650/	12/	0,08/	29/
A2S 086 - BB 05 - 02	GL	70/75					60	42	1800	11	0,07	31
A2S 086 - BB 07 - 01	KL	75/75	443	0,45	* ● x	115	50/	41/	1650/	12/	0,14/	29/
A2S 086 - BB 07 - 02	GL	70/75					60	42	1800	11	0,13	31
A2S 086 - BC 05 - 01	KL	75/75	367	0,45	* ● x	220	50/	56/	2150/	14/	0,09/	35/
A2S 086 - BC 05 - 02	GL	60/70					60	60	2350	13	0,08	38
A2S 086 - BC 07 - 01	KL	75/75	443	0,45	* ● x	115	50/	56/	2150/	14/	0,16/	35/
A2S 086 - BC 07 - 02	GL	65/70					60	60	2350	13	0,15	38

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Flansch blasend.

Kabellänge:
A2S ab Flansch 310-10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over flange.

Cable length:
A2S from flange 310-10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers le flasque.

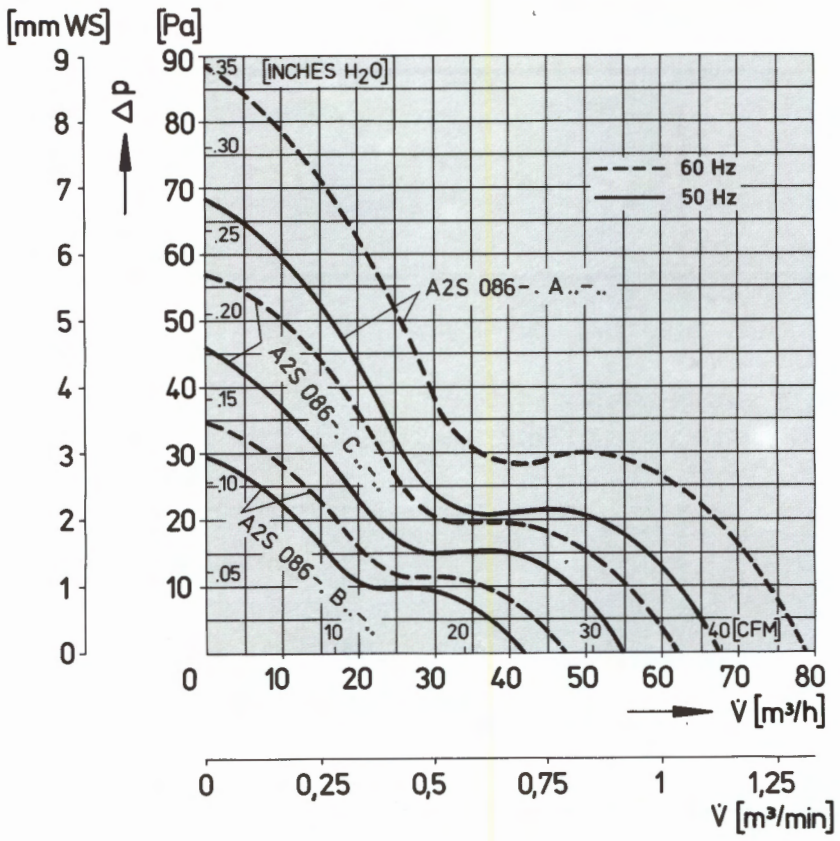
Longueur du câble:
A2S à partir du flasque 310-10 mm

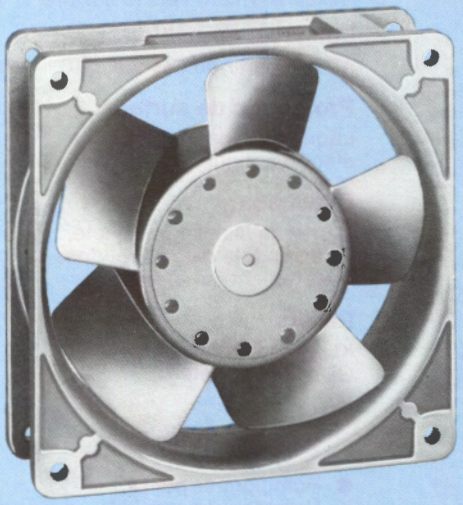
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

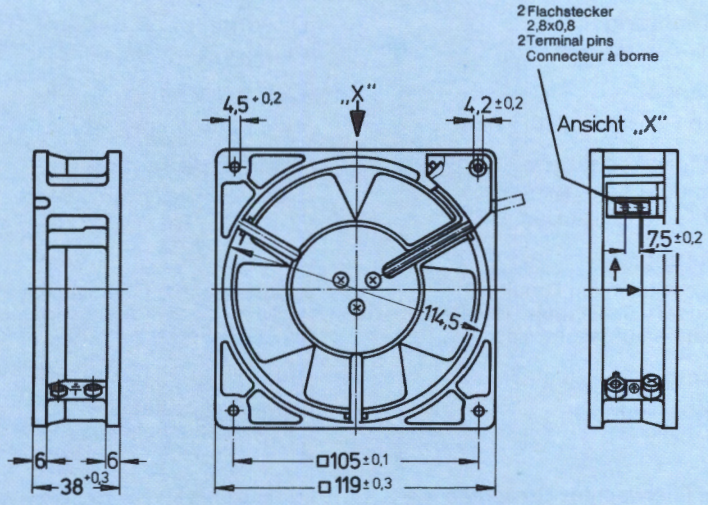
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

* Homologués par VDE
● Homologués par UL
x Homologués par CSA







Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage

„V"

Förderrichtung
Direction of air delivery
Sens d'écoulement

Technische Daten **Technical data** **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Steckeranschluß Plug connection Connect. à borne	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zulassungen Approval Attestation	Spannung Voltage Tension	Frequenz Frequency Fréquence	Luftördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore
	KL/GL	–/X	50/60 Hz °C	BR. Nr.	kg		V	Hz	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA
W2S 107 - AA 01 - 01	KL	–	65/75										
W2S 107 - AA 01 - 16	KL	X		317	0,6	* ● x	220	50/60	160/180	2650/3000	20/18	0,12/0,11	42/47
W2S 107 - AA 01 - 03	GL	–											
W2S 107 - AA 01 - 40 (AS 113 - 200 W)	GL	X	50/60										
W2S 107 - AA 15 - 01	KL	–	65/75										
W2S 107 - AA 15 - 16	KL	X		329	0,6	* ● x	115	50/60	160/180	2650/3000	20/18	0,23/0,21	42/47
W2S 107 - AA 15 - 03	GL	–											
W2S 107 - AA 15 - 40 (AS 113 - 200 W)	GL	X	50/60										
W2S 107 - AB 05 - 01	KL	–	75/75										
W2S 107 - AB 05 - 16	KL	X		367	0,6	* ● x	220	50/60	90/95	1550/1650	14/13	0,09/0,08	27/28
W2S 107 - AB 05 - 03	GL	–											
W2S 107 - AB 05 - 40	GL	X	65/70										
W2S 107 - AB 07 - 01	KL	–	75/75										
W2S 107 - AB 07 - 16	KL	X		443	0,6	* ● x	115	50/60	90/95	1550/1650	14/13	0,16/0,14	27/28
W2S 107 - AB 07 - 03	GL	–											
W2S 107 - AB 07 - 40	GL	X	70/75										
W2S 107 - AD 31 - 01	KL	–	75/75										
W2S 107 - AD 31 - 16	KL	X		468	0,6	* ● x	220	50/60	113/120	1800/1950	15/14	0,09/0,08	32/33
W2S 107 - AD 31 - 03	GL	–											
W2S 107 - AD 31 - 40	GL	X	65/70										
W2S 107 - AD 21 - 01	KL	–	75/75										
W2S 107 - AD 21 - 16	KL	X		397	0,6	* ● x	115	50/60	113/120	1800/1950	15/14	0,17/0,16	32/33
W2S 107 - AD 21 - 03	GL	–											
W2S 107 - AD 21 - 40	GL	X	55/65										

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben blasend.

Kabellänge:
W2S ab Wandring 270-10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts

Cable length:
W2S from wallring 270-10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation

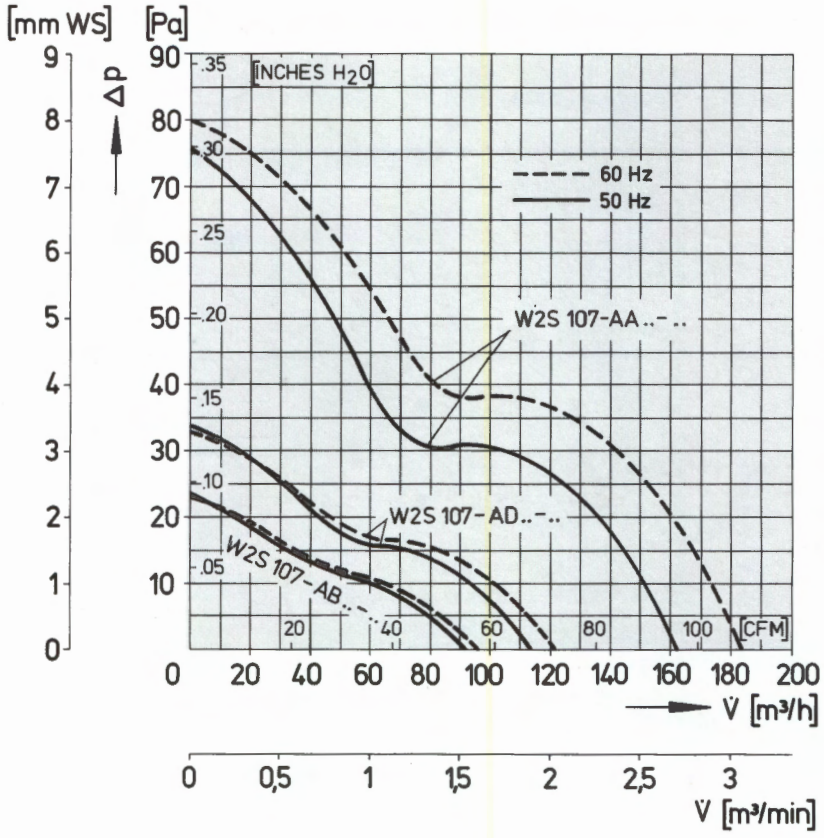
Longueur du câble:
W2S à partir du carter 270-10 mm

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

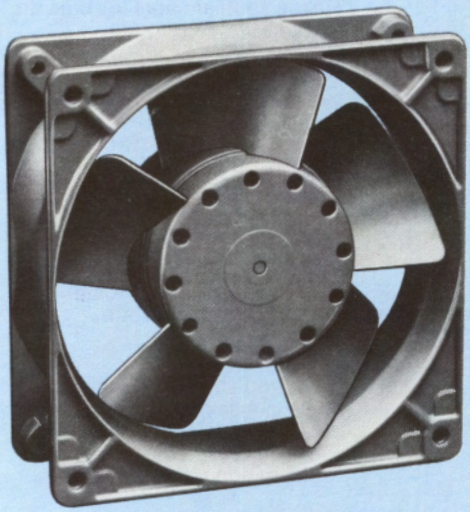
* Homologués par VDE
● Homologués par UL
x Homologués par CSA

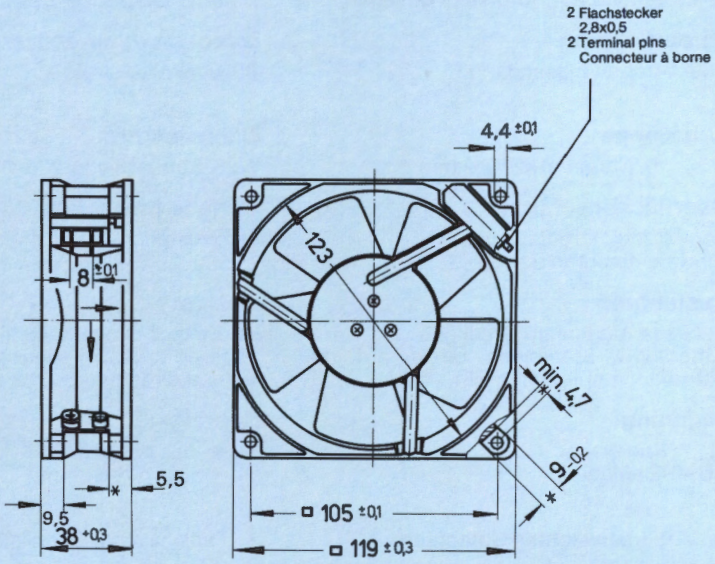


Kompaktventilator
Axialventilator

Compact fans
Axial fans

Ventilateurs hélicoïdes
compacts





Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage

„A"

Förderrichtung
Direction of air delivery
Sens d'écoulement

Technische Daten | **Technical data** | **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung / Bearings / Paliers	Steckeranschluß / Plug connection / Connect. à borne	Zul. Umgebungstemperatur / Admissible ambient temp. / Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung / Electrical design / Définition électr.	Gewicht ca. / Weight approx. / Poids	Zulassungen / Approval / Attestation	Spannung / Voltage / Tension	Frequenz / Frequency / Fréquence	Luftfördermenge / Air volume / Débit	Drehzahl / Speed / Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. / Power input / Puissance absorb.	Stromaufnahme / Current consumption / Intensité absorbée	Geräuschpegel / Noise level / Niveau sonore
	KL/GL	-/X	50/60 Hz °C	BR. Nr.	kg		V	Hz	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA
W2S 110 - AO 01 - 01	KL	–	65/70										
W2S 110 - AO 01 - 13	KL	X		317	0,52	* ● x	220	50/60	160/180	2650/3050	20/18	0,12/0,11	49/53
W2S 110 - AO 01 - 03	GL	–											
W2S 110 - AO 01 - 39	GL	X	45/50										
W2S 110 - AO 15 - 01	KL	–	65/70										
W2S 110 - AO 15 - 13	KL	X		329	0,52	* ● x	115	50/60	160/180	2650/3050	20/18	0,23/0,21	49/53
W2S 110 - AO 15 - 03	GL	–											
W2S 110 - AO 15 - 39	GL	X	45/50										
W2S 110 - AP 05 - 01	KL	–	75/75										
W2S 110 - AP 05 - 13	KL	X		367	0,52	* ● x	220	50/60	100/105	1600/1700	14/13	0,09/0,08	35/37
W2S 110 - AP 05 - 03	GL	–											
W2S 110 - AP 05 - 39	GL	X	70/70										
W2S 110 - AP 07 - 01	KL	–	75/75										
W2S 110 - AP 07 - 13	KL	X		443	0,52	* ● x	115	50/60	100/105	1600/1700	14/13	0,16/0,14	35/37
W2S 110 - AP 07 - 03	GL	–											
W2S 110 - AP 07 - 39	GL	X	70/70										
W2S 110 - AS 31 - 01	KL	–	70/75										
W2S 110 - AS 31 - 13	KL	X		468	0,52	* ● x	220	50/60	112/118	1850/2000	15/14	0,09/0,08	40/42
W2S 110 - AS 31 - 03	GL	–											
W2S 110 - AS 31 - 39	GL	X	60/65										
W2S 110 - AS 21 - 01	KL	–	70/75										
W2S 110 - AS 21 - 13	KL	X		397	0,52	* ● x	115	50/60	112/118	1850/2000	15/14	0,17/0,16	40/42
W2S 110 - AS 21 - 03	GL	–											
W2S 110 - AS 31 - 39	GL	X	60/65										

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung:
Über Streben saugend.

Kabellänge:
W2S ab Wandring 270-^{10}mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL zugelassen bzw. angemeldet
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Sucking over struts

Cable length:
W2S from wallring 270-^{10}mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval or application pending
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice aspirant vers les bras de fixation.

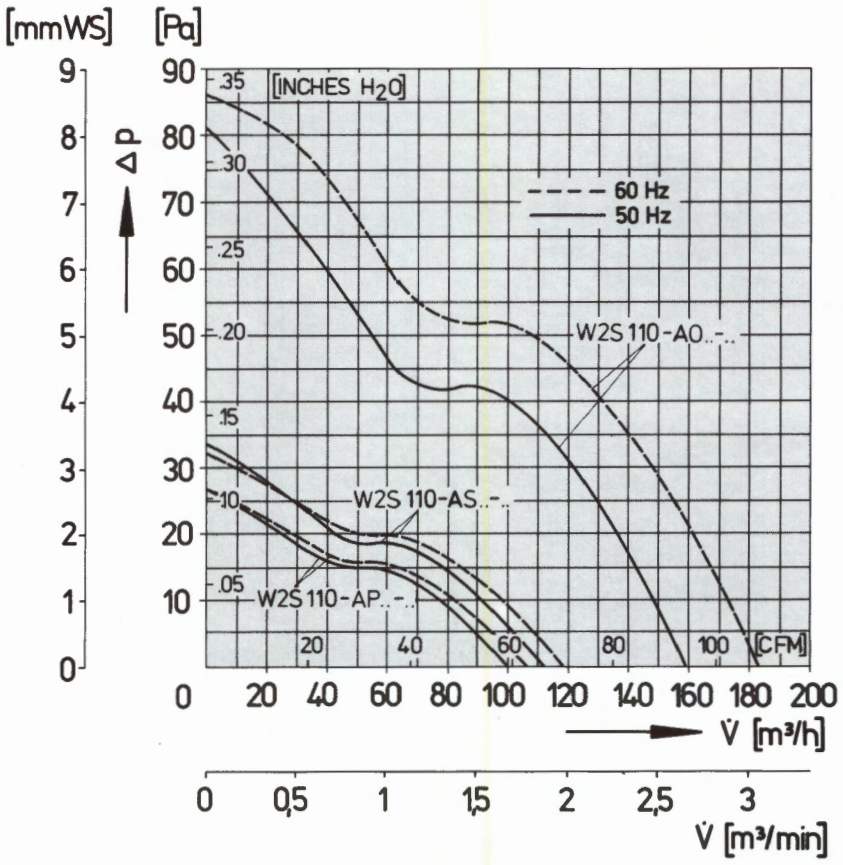
Longueur du câble:
W2S à partir du carter 270-^{10}mm

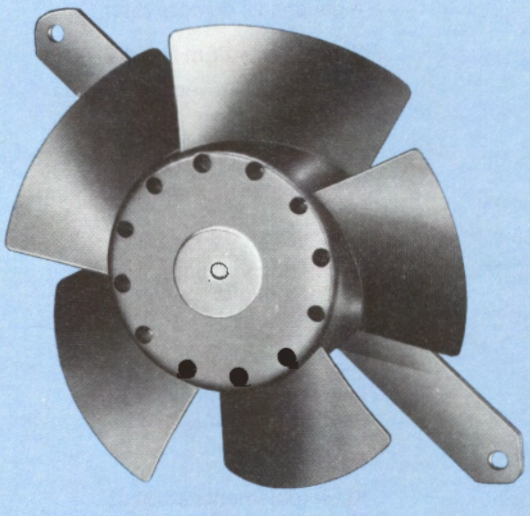
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

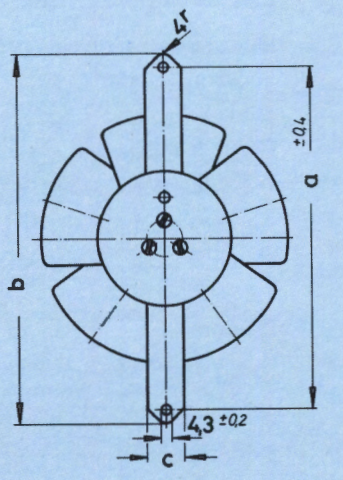
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

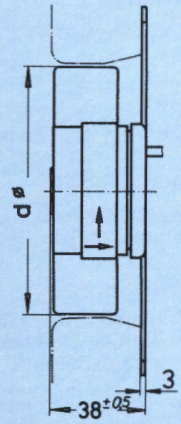
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

* Homologués par VDE
● Homologués par UL ou homologation en cours
x Homologués par CSA









Typ	a	b	c	d	Förderrichtung
A2S 107 - B . . . - . .	148	160	16	107,5+[1]	„V"
A2S 110 - B . . . - . .	148	160	16	110+[1]	„A"

Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague déphasage

Förderrichtung
Direction of air flow
Sens d'écoulement
„A"
„V"

Technische Daten | **Technical data** | **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zulassungen Approval Attestation	Spannung Voltage Tension	Frequenz Frequency Fréquence	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore
	KL/GL	50/60 Hz °C	BR. Nr.	kg		V	Hz	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA
A2S 107 - BA 01 - 01	KL	55/65	317	0,46	* ● x	220	50/	160/	2650/	20/	0,12/	42/
A2S 107 - BA 01 - 02	GL	40/45					60	180	3000	18	0,11	47
A2S 107 - BA 15 - 01	KL	55/65	329	0,46	* ● x	115	50/	160/	2650/	20/	0,23/	42/
A2S 107 - BA 15 - 02	GL	40/45					60	180	3000	18	0,21	47
A2S 107 - BB 05 - 01	KL	65/65	367	0,46	* ● x	220	50/	90/	1550/	14/	0,09/	27/
A2S 107 - BB 05 - 02	GL	55/55					60	95	1650	13	0,08	28
A2S 107 - BB 07 - 01	KL	65/65	443	0,46	* ● x	115	50/	90/	1550/	14/	0,16/	27/
A2S 107 - BB 07 - 02	GL	55/55					60	95	1650	13	0,14	28
A2S 107 - BD 31 - 01	KL	60/65	468	0,46	* ● x	220	50/	113/	1800/	15/	0,09/	32/
A2S 107 - BD 31 - 02	GL	50/55					60	120	1950	14	0,08	33
A2S 107 - BD 21 - 01	KL	60/65	397	0,46	* ● x	115	50/	113/	1800/	15/	0,17/	32/
A2S 107 - BD 21 - 02	GL	50/55					60	120	1950	14	0,16	33
A2S 110 - BO 01 - 01	KL	55/65	317	0,46	* ● x	220	50/	160/	2650/	20/	0,12/	49/
A2S 110 - BO 01 - 02	GL	40/45					60	180	3050	18	0,11	53
A2S 110 - BO 15 - 01	KL	55/65	329	0,46	* ● x	115	50/	160/	2650/	20/	0,23/	49/
A2S 110 - BO 15 - 02	GL	40/45					60	180	3050	18	0,21	53
A2S 110 - BP 05 - 01	KL	65/65	367	0,46	* ● x	220	50/	100/	1600/	14/	0,09/	35/
A2S 110 - BP 05 - 02	GL	55/55					60	105	1700	13	0,08	37
A2S 110 - BP 07 - 01	KL	65/65	443	0,46	* ● x	115	50/	100/	1600/	14/	0,16/	35/
A2S 110 - BP 07 - 02	GL	55/55					60	105	1700	13	0,14	37
A2S 110 - BS 31 - 01	KL	60/65	468	0,46	* ● x	220	50/	112/	1850/	15/	0,09/	40/
A2S 110 - BS 31 - 02	GL	50/55					60	120	2000	14	0,08	42
A2S 110 - BS 21 - 01	KL	60/65	397	0,46	* ● x	115	50/	112/	1850/	15/	0,17/	40/
A2S 110 - BS 21 - 02	GL	50/55					60	120	2000	14	0,16	42

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Kabellänge:
A2S ab Flansch 310–10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Flansch Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen bzw. angemeldet
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Cable length:
A2S from flange 310–10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Flange of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval or application pending
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

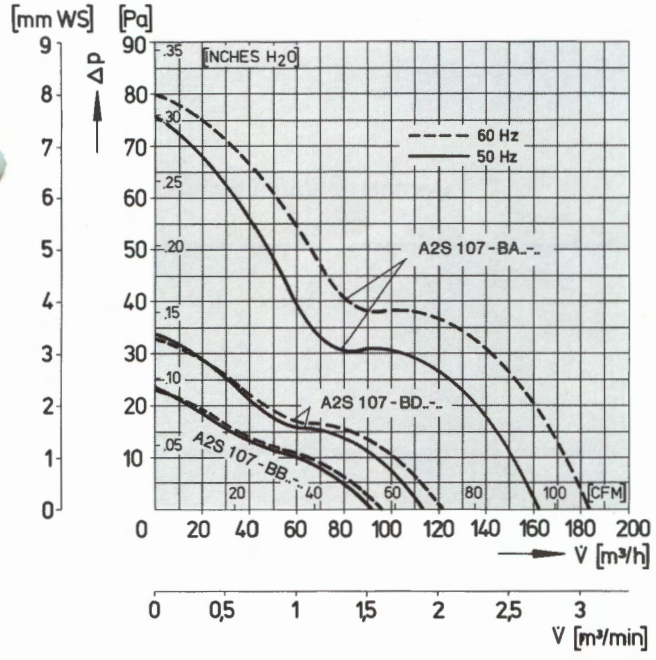
Longueur du câble:
A2S à partir du flasque 310–10mm

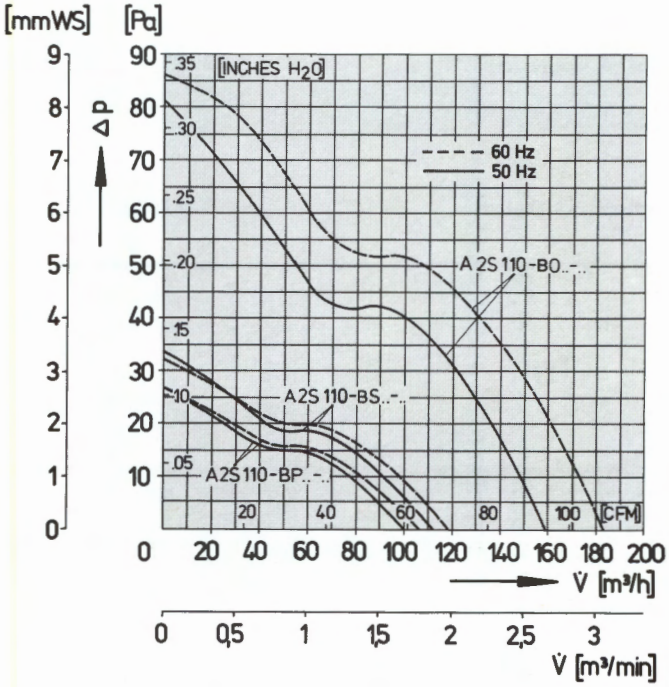
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

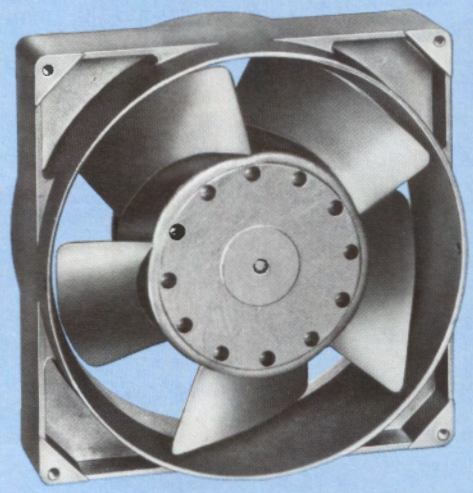
Exécution:
Flasque en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

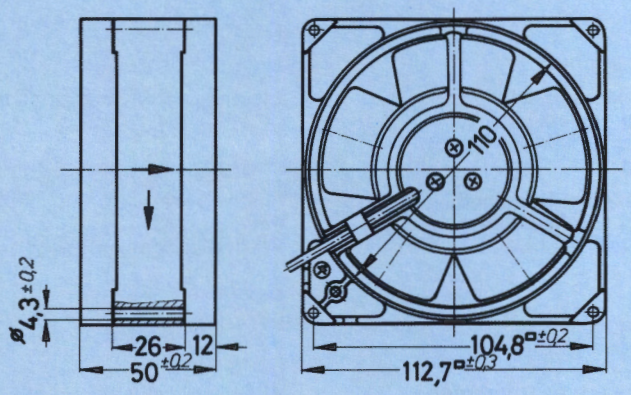
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

* Homologués par VDE
● Homologués par UL ou homologation en cours
x Homologués par CSA



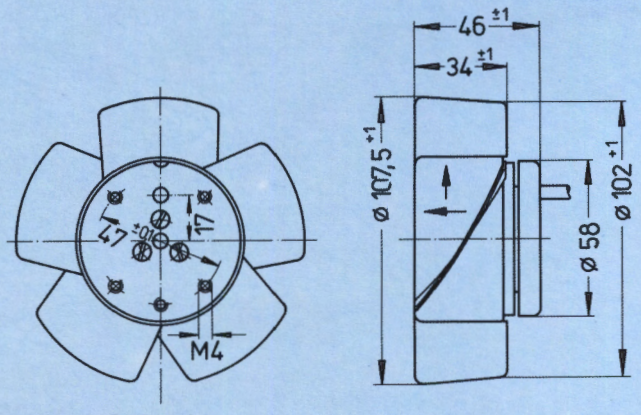






W2S 108 - AA . . - . .

Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage



A2S 108 - AA . . - . .

Technische Daten | **Technical data** | **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zulassungen Approval Attestation	Spannung Voltage Tension	Frequenz Frequency Fréquence	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore
	KL/GL	50/60 Hz °C	BR. Nr.	kg		V	Hz	m^3/h	min^{-1}	W	A	dBA
W2S 108 - AA 01 - 01 **W2S 108 - AA 01 - 02** (AS 108 - 2 W)	KL GL	60/75 50/65	303	0,8	* ● x	220	50/ 60	154/ 170	2770/ 3150	22/ 22	0,14/ 0,14	51/ 54
W2S 108 - AA 03 - 01 **W2S 108 - AA 03 - 02** (AS 108 - 2 W)	KL GL	60/75 50/65	469	0,8	* ● x	115	50/ 60	154/ 170	2770/ 3150	22/ 22	0,28/ 0,28	51/ 54
A2S 108 - AA 01 - 01 **A2S 108 - AA 01 - 02** (AS 108 - 2)	KL GL	60/75 50/65	303	0,6	*	220	50/ 60	154/ 170	2770/ 3150	22/ 22	0,14/ 0,14	51/ 54
A2S 108 - AA 03 - 01 **A2S 108 - AA 03 - 02** (AS 108 - 2)	KL GL	60/75 50/65	469	0,6	*	115	50/ 60	154/ 170	2770/ 3150	22/ 22	0,28/ 0,28	51/ 54

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben bzw. Flansch saugend.

Kabellänge:
W2S ab Wandring 280-10 mm
A2S ab Flansch 310-10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Sucking over struts, i. e. flange.

Cable length:
W2S from wallring 280-10 mm
A2S from flange 310-10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice aspirant vers les bras de fixation ou flasque.

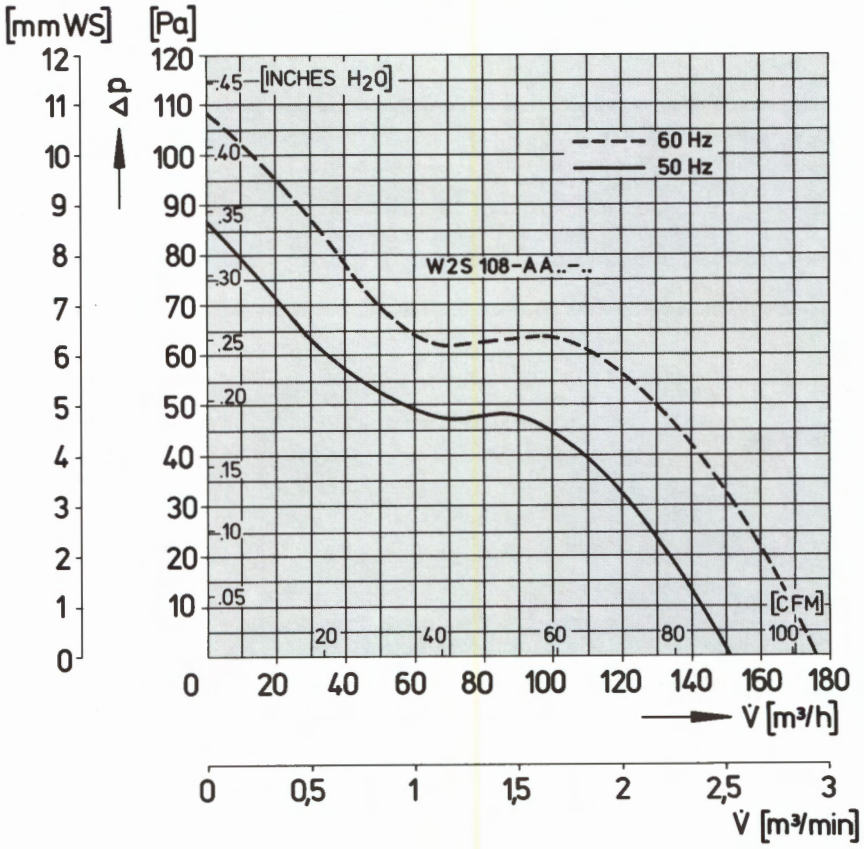
Longueur du câble:
W2S à partir du carter 280-10 mm
A2S à partir du flasque 310-10 mm

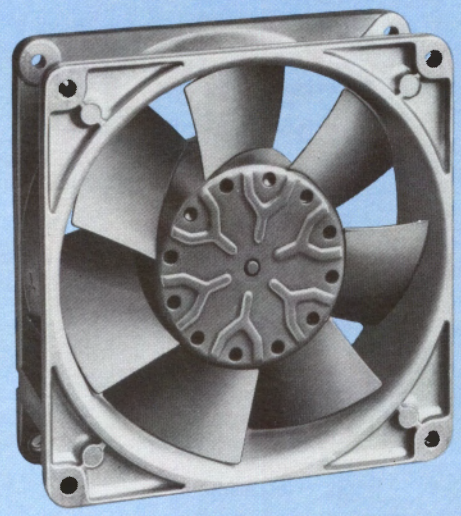
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

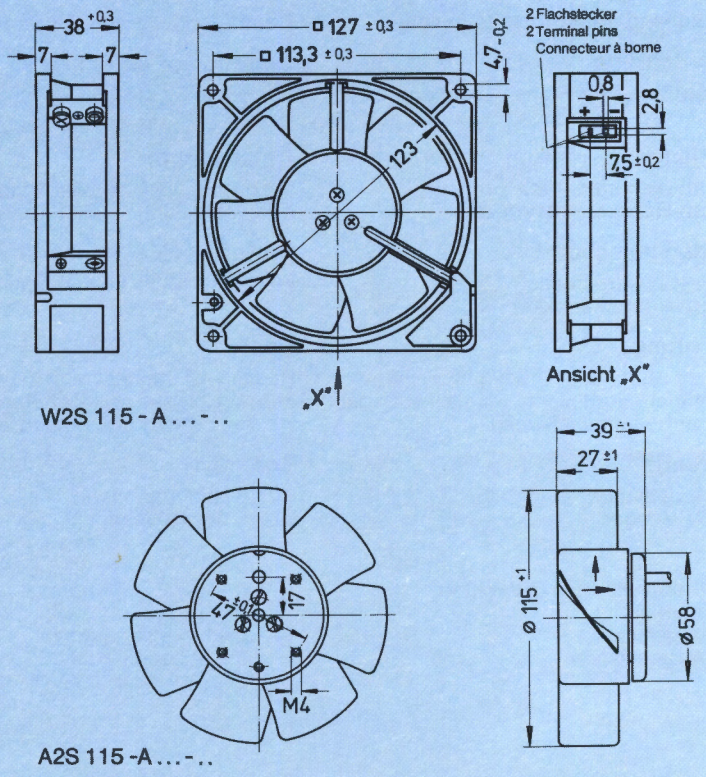
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

* Homologués par VDE
● Homologués par UL
x Homologués par CSA





Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage



Technische Daten — Technical data — Caractéristiques techniques

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Steckeranschluß Plug connection Connect. à borne	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zulassungen Approval Attestation	Spannung Voltage Tension	Frequenz Frequency Fréquence	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore
	KL/GL	-/X	50/60 Hz °C	BR. Nr.	kg		V	Hz	m^3/h	min^{-1}	W	A	dBA
W2S 115 - AA 01 - 01	KL	–	60/75	828	0,7	* ● x	220	50/	186/	2770/	22/	0,14/	44/
W2S 115 - AA 01 - 16	KL	X						60	215	3100	21	0,13	46
W2S 115 - AA 01 - 03	GL	–											
W2S 115 - AA 01 - 40	GL	X	50/65										
W2S 115 - AA 03 - 01	KL	–	60/75	856	0,7	* ● x	115	50/	186/	2770/	22/	0,28/	44/
W2S 115 - AA 03 - 16	KL	X						60	215	3100	21	0,26	46
W2S 115 - AA 03 - 03	GL	–											
W2S 115 - AA 03 - 40	GL	X	50/65										
W2S 115 - AB 07 - 01	KL	–	75/75	858	0,7	* ● x	220	50/	152/	2250/	17/	0,11/	38/
W2S 115 - AB 07 - 16	KL	X						60	170	2550	16	0,10	41
W2S 115 - AB 07 - 03	GL	–											
W2S 115 - AB 07 - 40	GL	X	60/65										
W2S 115 - AB 11 - 01	KL	–	75/75	951	0,7	* ● x	115	50/	152/	2250/	17/	0,17/	38/
W2S 115 - AB 11 - 16	KL	X						60	170	2550	16	0,16	41
W2S 115 - AB 11 - 03	GL	–											
W2S 115 - AB 11 - 40	GL	X	60/65										
A2S 115 - AA 01 - 01	KL	–	45/60	828	0,55	* ● x	220	50/	186/	2770/	22/	0,14/	44/
A2S 115 - AA 01 - 02	GL	–	45/60					60	215	3100	21	0,13	46
A2S 115 - AA 03 - 01	KL	–	45/60	856	0,55	* ● x	115	50/	186/	2770/	22/	0,28/	44/
A2S 115 - AA 03 - 02	GL	–	45/60					60	215	3100	21	0,26	46
A2S 115 - AB 07 - 01	KL	–	75/75	858	0,55	* ● x	220	50/	152/	2250/	17/	0,11/	38/
A2S 115 - AB 07 - 02	GL	–	60/65					60	170	2550	16	0,10	41
A2S 115 - AB 11 - 01	KL	–	75/75	951	0,55	* ● x	115	50/	152/	2250/	17/	0,17/	38/
A2S 115 - AB 11 - 02	GL	–	60/65					60	170	2550	16	0,16	41

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben bzw. Flansch blasend.

Kabellänge:
W2S ab Wandring 270-10 mm
A2S ab Flansch 310-10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts, i. e. flange.

Cable length:
W2S from wallring 270-10 mm
A2S from flange 310-10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

* Fans have VDE approval

● Fans have UL approval
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation ou flasque.

Longueur du câble:
W2S à partir du carter 270-10 mm
A2S à partir du flasque 310-10 mm

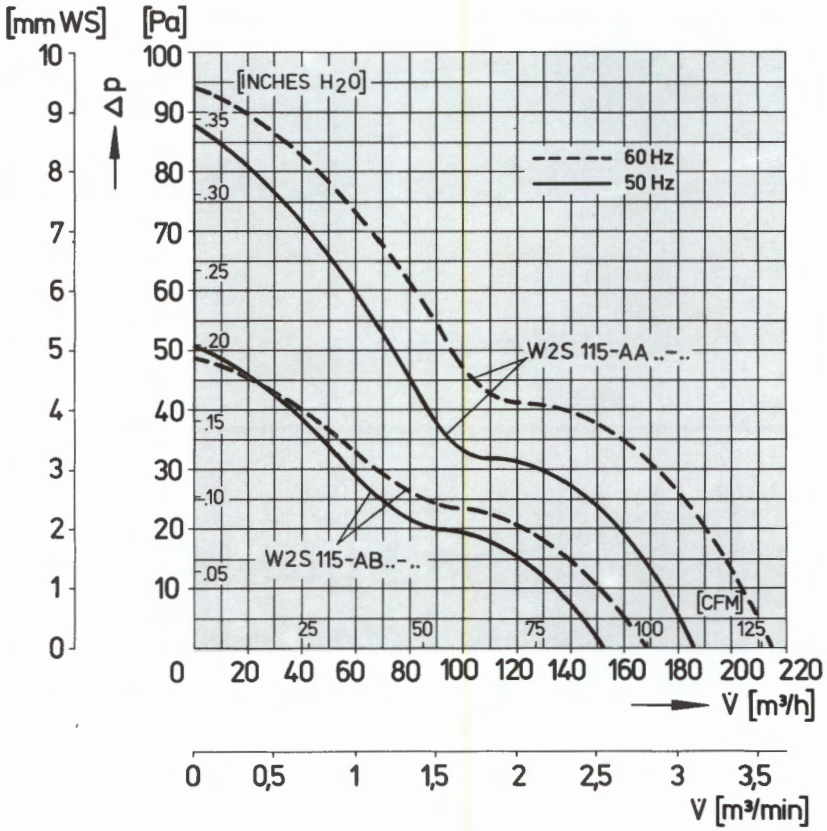
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

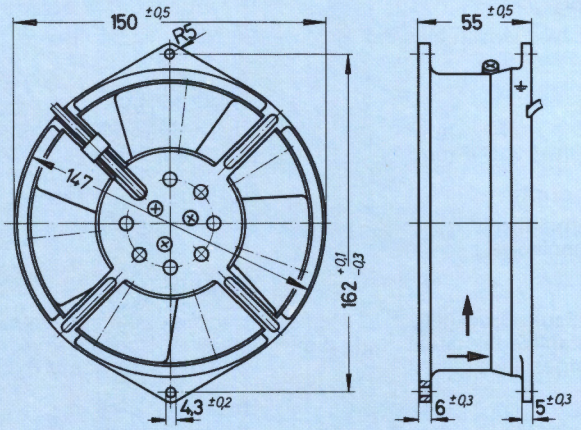
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

* Homologués par VDE

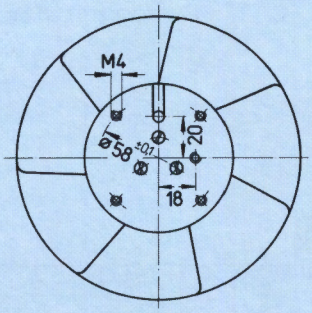
● Homologués par UL
x Homologués par CSA

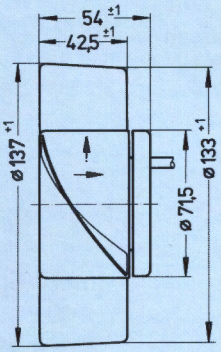




W2S 130

Spaltpolmotor
Shaded pole motor
Moteur à bague de déphasage





A2S 130

Technische Daten — Technical data — Caractéristiques techniques

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Zul. Umgebungs-temperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zulassungen Approval Attestation	Spannung Voltage Tension	Frequenz Frequency Fréquence	Luftördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufnahme Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore
	KL/GL	50/60 Hz °C	Br. Nr.	kg		V	Hz	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA
W2S130-AA03-01 (AS 130 - 2 W)	KL	65/75	248	1,2	*●x	220	50/ 60	350/ 395	2760/ 3030	40/ 42	0,25/ 0,26	49/ 52
W2S130-AA25-01 (AS 130 - 2 W)	KL	65/75	337	1,2	*●x	115	50/ 60	350/ 395	2800/ 3200	40/ 39	0,53/ 0,49	49/ 52
A2S130-AA03-01 (AS 130 - 2 W)	KL	65/75	248	1,0	*●x	220	50/ 60	350/ 395	2760/ 3030	40/ 42	0,25/ 0,26	49/ 52
A2S130-AA25-01 (AS 130 - 2 W)	KL	65/75	337	1,0	*●x	115	50/ 60	350/ 395	2800/ 3200	40/ 39	0,53/ 0,49	49/ 52

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben bzw. Flansch blasend.

Kabellänge:
W2S ab Wandring 330-10 mm
A2S ab Flansch 380-10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

Wicklungsschutz:
Temperaturwächter eingebaut.

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts, i. e. flange.

Cable length:
W2S from wallring 330-10 mm
A2S from flange 380-10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

Winding is protected by means of an integrated thermocontact .

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation ou flasque.

Longueur du câble:
W2S à partir du carter 330-10 mm
A2S à partir du flasque 380-10 mm

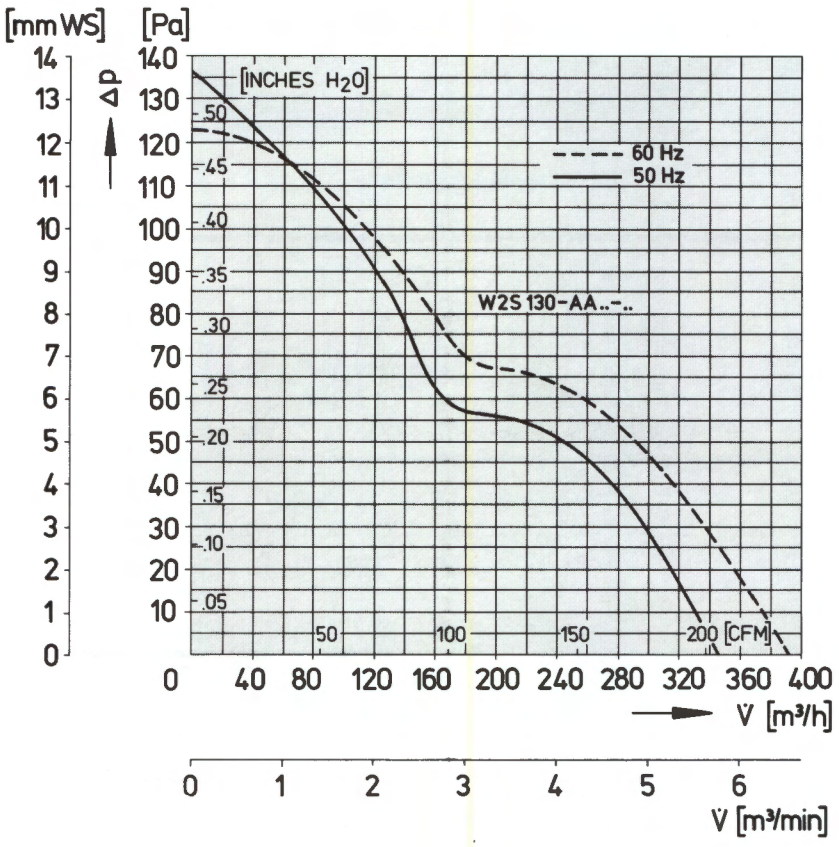
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

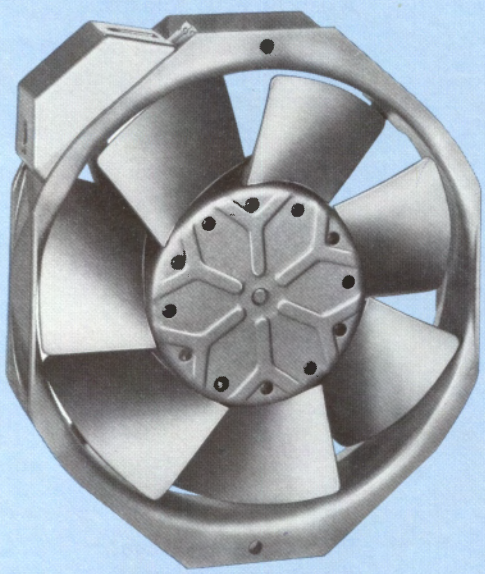
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

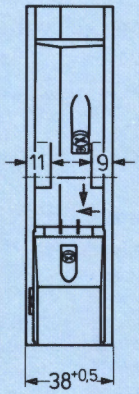
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

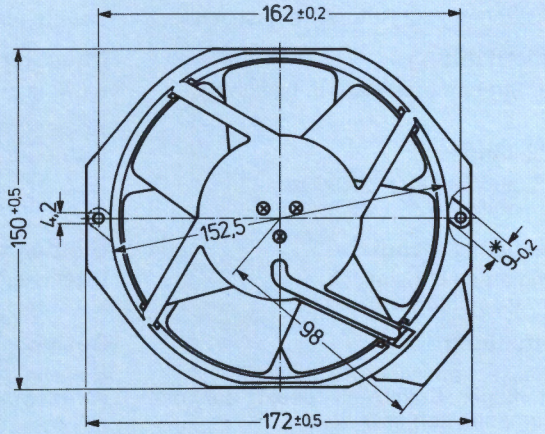
Protection de bobinage:
thermocontact incorporé.

* Homologués par VDE
● Homologués par UL
x Homologués par CSA

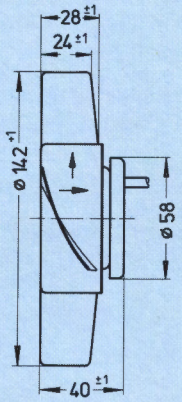


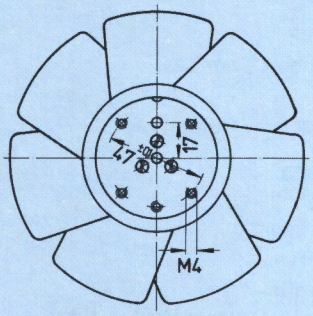






W2E 142





A2E 142

Kondensator ist im Klemmenkasten eingebaut

Capacitor installed in terminal box

Le condensateur est inclus dans la boite à bornes

Single phase motor
Moteur monophasé

Technische Daten | **Technical data** | **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Steckeranschluß Plug connection Connect. à borne	Zul. Umgebungs-temperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zulassungen Approval Attestation	Kondensator Capacitor Condensateur	Spannung Voltage Tension	Frequenz Frequency Fréquence	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufnahme Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore
	KL/GL	–/X	50/60 Hz °C	Br. Nr.	kg		µF	V	Hz	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA
W2E142-BB01-01 **W2E142-BB01-09** (AE 142 - 21 W)	KL KL	X –	65/75	282	0,9	*●x	1	220	50/ 60	340/ 400	2800/ 3300	26/ 26	0,13/ 0,12	55/ 60
W2E142-BB05-01 **W2E142-BB05-09**	KL KL	X –	55/70	456	0,9	*●x	3,3	115	50/ 60	340/ 400	2850/ 3300	26/ 26	0,26/ 0,26	55/ 60
W2E142-CC15-16	KL	X	75/75	1074	0,9	●x	0,47	220	50/ 60	300/ 325	2300/ 2550	14/ 16	0,07/ 0,08	52/ 54
W2E142-CC13-16	KL	X	75/75	1073	0,9	●x	1	115	50/ 60	300/ 325	2350/ 2650	14/ 16	0,13/ 0,14	52/ 54
A2E142-BB01-01	KL	–	65/75	282	0,7	*●	1	220	50/ 60	340/ 400	2800/ 3300	26/ 26	0,13/ 0,12	55/ 60
A2E142-BB05-01	KL	–	55/70	456	0,7	*●	3,3	115	50/ 60	340/ 400	2850/ 3300	26/ 26	0,26/ 0,26	55/ 60
A2E142-CC15-16	KL	–	75/75	1074	0,7		0,47	220	50/ 60	300/ 325	2300/ 2550	14/ 16	0,07/ 0,08	52/ 54
A2E142-CC13-16	KL	–	75/75	1073	0,7		1	115	50/ 60	300/ 325	2350/ 2650	14/ 16	0,13/ 0,14	52/ 54

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben bzw. Flansch blasend.

Kabellänge:
W2E ab Wandring 270 -10 mm
A2E ab Flansch 310 -10 mm

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager

* VDE-überwachtes Gutachten vorhanden
● UL-zugelassen
x CSA-zugelassen

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts, i. e. flange.

Cable length:
W2E from wallring 270 -10 mm
A2E from flange 310 -10 mm

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings

* Fans have VDE approval
● Fans have UL approval
x Fans are certified by CSA

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation ou flasque.

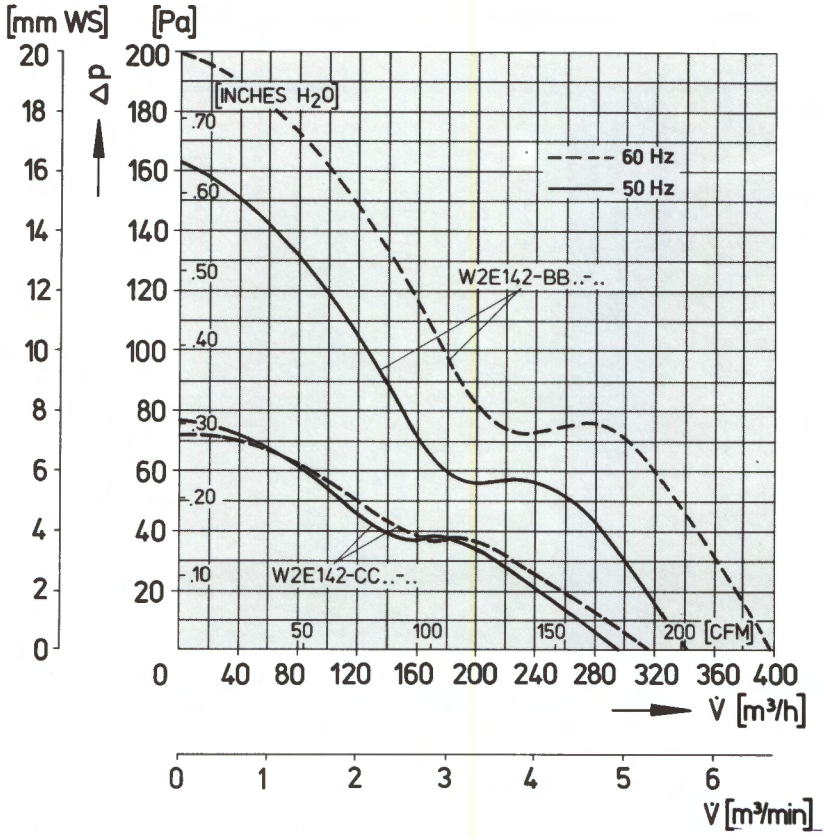
Longueur du câble:
W2E à partir du carter 270 -10 mm
A2E à partir du flasque 310 -10 mm

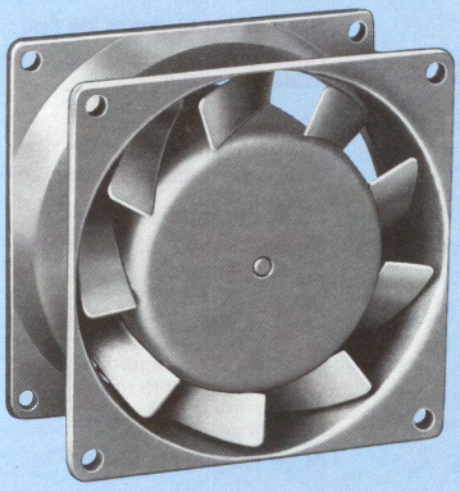
Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

Paliers:
KL = roulements à billes

* Homologués par VDE
● Homologués par UL
x Homologués par CSA

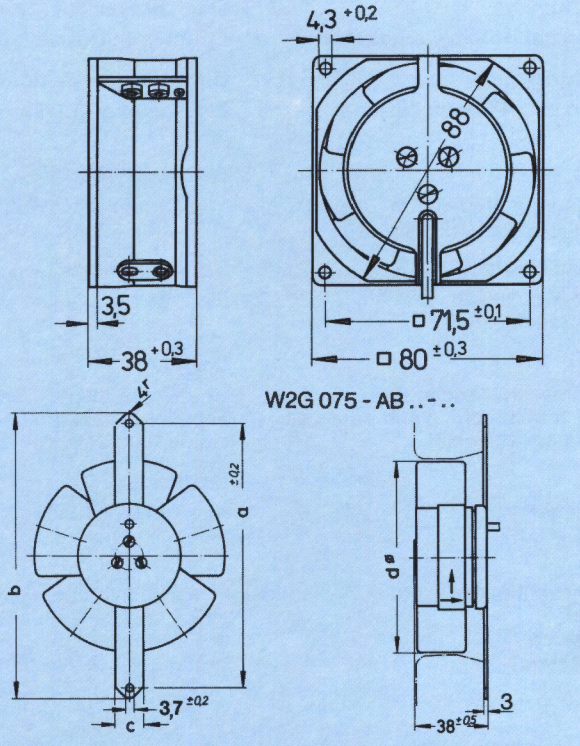




Gleichstrom Kompaktventilator elektronisch kommutiert (kollektorlos)

DC-Compact fan electronically commutaded (brushless)

Ventilateurs compacts à courant continu par commutation électronique (sans collecteur)



Typ	a	b	c	d
A2G 075 - BB . - . . .	101	109	10	76+[1]

Technische Daten — Technical data — Caractéristiques techniques

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Nennspannung Nominal voltage Tension nominale	Spannungsbereich Voltage range Tensions adm.	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible
	KL/GL	V	V	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA	BR. Nr.	kg	°C
W2G 075 - AB 08 - 01 W2G 075 - AB 08 - 02	KL GL	12	9,5 - 14 8 - 16	48	2700	2,7	0,22	38	1010	0,4	−25 ... +72/65
W2G 075 - AB 10 - 01 W2G 075 - AB 10 - 02	KL GL	24	19 - 28 18 - 30	48	2700	2,7	0,11	38	1011	0,4	−25 ... +72/65
W2G 075 - AB 12 - 01 W2G 075 - AB 12 - 02	KL GL	48	36 - 56	48	2700	2,7	0,055	38	1017	0,4	−25 ... +72/65
W2G 075 - AB 22 - 01 W2G 075 - AB 22 - 02	KL GL	12	9,5 - 14 8 - 16	58	3400	3,6	0,30	42	1033	0,4	−25 ... +72/65
W2G 075 - AB 18 - 01 W2G 075 - AB 18 - 02	KL GL	24	19 - 28 18 - 30	58	3400	3,6	0,15	42	1006	0,4	−25 ... +72/65
W2G 075 - AB 26 - 01 W2G 075 - AB 26 - 02	KL GL	48	36 - 56	58	3400	3,6	0,075	42	1035	0,4	−25 ... +72/65
A2G 075 - BB 08 - 01 A2G 075 - BB 08 - 02	KL GL	12	9,5 - 14 8 - 16	48	2700	2,7	0,22	38	1010	0,35	−25 ... +72/65
A2G 075 - BB 10 - 01 A2G 075 - BB 10 - 02	KL GL	24	19 - 28 18 - 30	48	2700	2,7	0,11	38	1011	0,35	−25 ... +72/65
A2G 075 - BB 12 - 01 A2G 075 - BB 12 - 02	KL GL	48	36 - 56	48	2700	2,7	0,055	38	1017	0,35	−25 ... +72/65
A2G 075 - BB 22 - 01 A2G 075 - BB 22 - 02	KL GL	12	9,5 - 14 8 - 16	58	3400	3,6	0,30	42	1033	0,35	−25 ... +72/65
A2G 075 - BB 18 - 01 A2G 075 - BB 18 - 02	KL GL	24	19 - 28 18 - 30	58	3400	3,6	0,15	42	1006	0,35	−25 ... +72/65
A2G 075 - BB 26 - 01 A2G 075 - BB 26 - 02	KL GL	48	36 - 56	58	3400	3,6	0,055	42	1035	0,35	−25 ... +72/65

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben bzw. Flansch blasend.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

Anschlußleitung:
Rot = +
Blau = –

Kabellänge:
W2G ab Wandring 290-10 mm
A2G ab Flansch 310-10 mm

Motorschutz:
Falschpol- und Blockierschutz

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts, i. e. flange.

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

Connecting leads:
Red = +
Blue = –

Cable length:
W2G from wallring 290-10 mm
A2G from flange 310-10 mm

Motor protection:
Polarity and blocking protection

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation ou flasque.

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

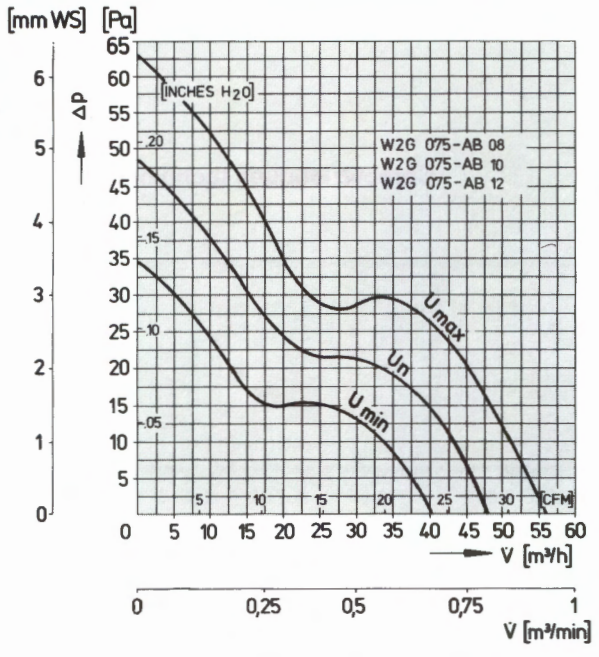
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

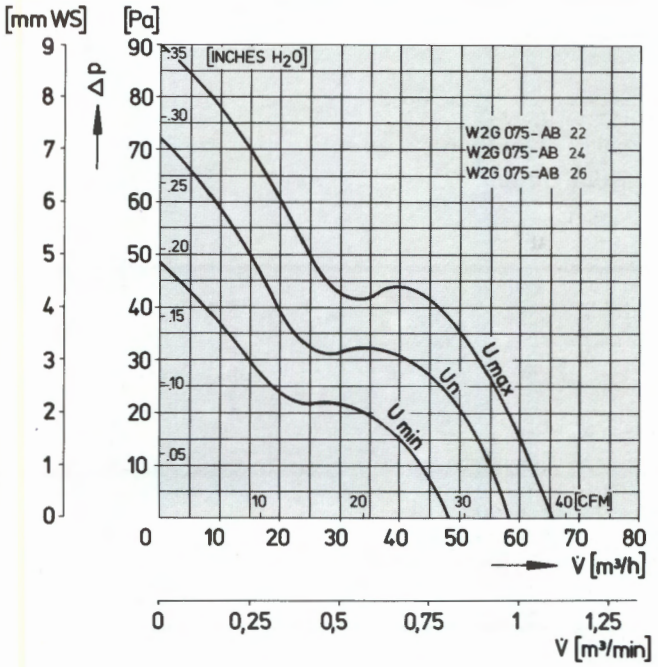
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

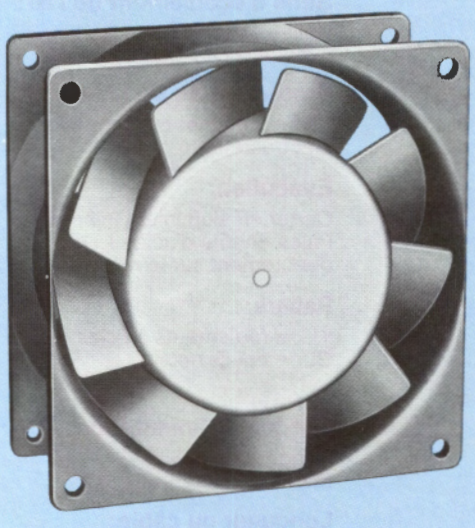
Cordon d'alimentation:
Rouge = +
Bleu = –

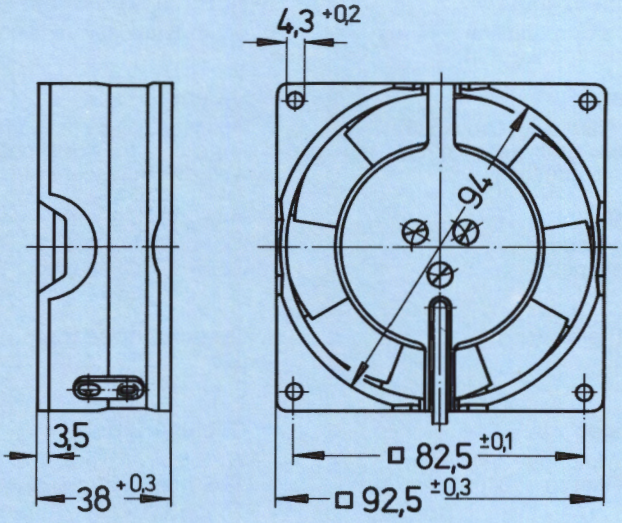
Longueur du câble:
W2G à partir du carter 290-10 mm
A2G à partir du flasque 310-10 mm

Protection moteur:
Inversion de polarité et blocage du rotor









Gleichstrom Kompaktventilator elektronisch kommutiert (kollektorlos)

DC-Compact fan electronically commutaded (brushless)

Ventilateurs compacts à courant continu par commutation électronique (sans collecteur)

Technische Daten — Technical data — Caractéristiques techniques

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Nennspannung Nominal voltage Tension nominale	Spannungsbereich Voltage range Tensions adm.	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible
	KL/GL	V	V	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA	BR. Nr.	kg	°C
W2G 086 - AB 36 - 01 **W2G 086 - AB 36 - 02**	KL GL	12	9,5 - 14 8 - 16	72	2850	3,8	0,32	42	1079	0,5	−25 ... +72/65
W2G 086 - AB 04 - 01 **W2G 086 - AB 04 - 02**	KL GL	24	19 - 28 18 - 30	72	2850	3,8	0,16	42	1004	0,5	−25 ... +72/65
W2G 086 - AB 06 - 01 **W2G 086 - AB 06 - 02**	KL GL	48	36 - 56	72	2850	3,8	0,08	42	995	0,5	−25 ... +72/65

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung:
Über Streben blasend.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

Anschlußleitung:
Rot = +
Blau = –

Kabellänge:
W2G ab Wandring 280^{-10} mm

Motorschutz:
Falschpol- und Blockierschutz

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts.

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

Connecting leads:
Red = +
Blue = –

Cable length:
W2G from wallring 280^{-10} mm

Motor protection:
Polarity and blocking protection

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation.

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

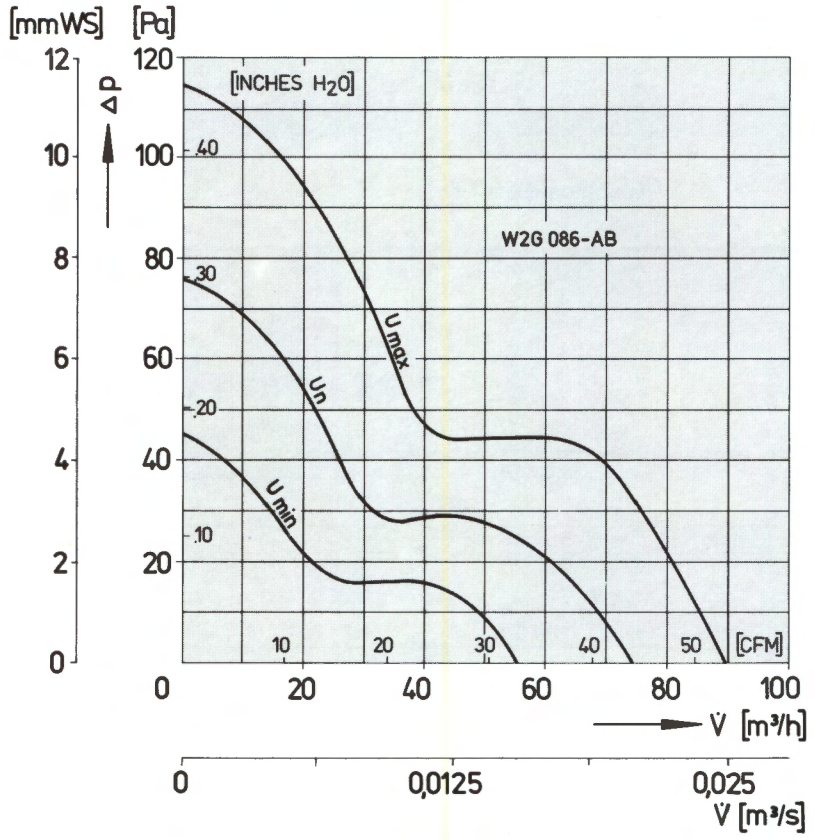
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

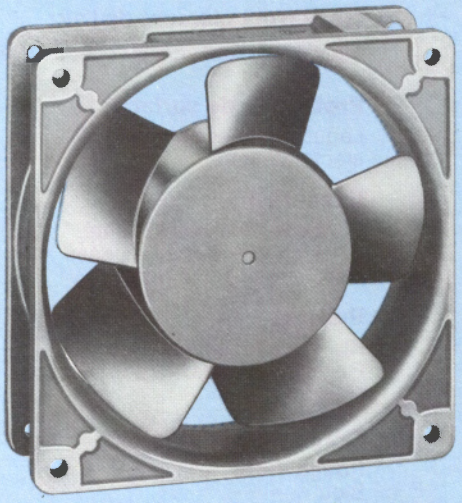
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

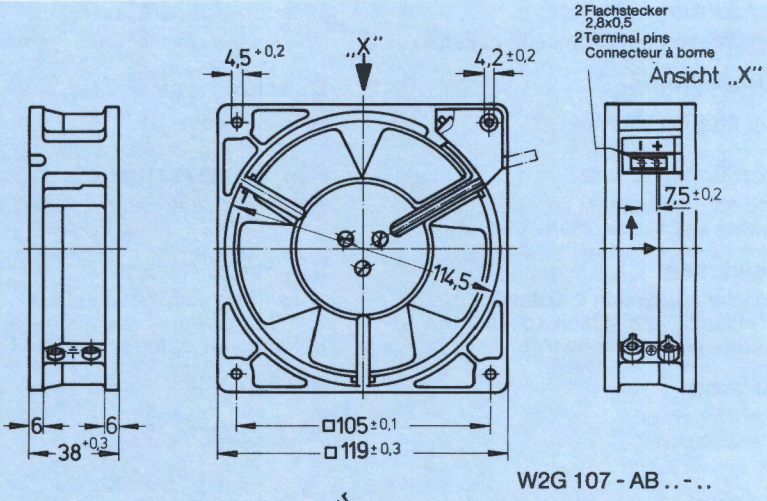
Cordon d'alimentation:
Rouge = +
Bleu = –

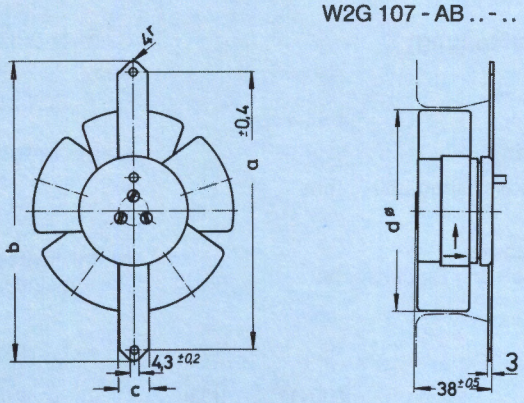
Longueur du câble:
W2G à partir du carter 280^{-10} mm

Protection moteur:
Inversion de polarité et blocage du rotor









Gleichstrom Kompaktventilator elektronisch kommutiert (kollektorlos)

DC-Compact fan electronically commutated (brushless)

Ventilateurs compacts à courant continu par commutation électronique (sans collecteur)

Typ	a	b	c	d
A2G 107 - BB..-..	148	160	16	107,5+1

Technische Daten — Technical data — Caractéristiques techniques

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Steckeranschluß Plug connection Connect. à borne	Spannung Voltage Tension	Spannungsbereich Voltage range Tensions adm.	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible
	KL/GL	–/X	V	V	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA	BR. Nr.	kg	°C
W2G 107 - AB 02 - 01	KL	–	12	9,5 - 14	160	2700	4,7	0,4	43	1003	0,57	−25 ... + 72
W2G 107 - AB 02 - 02	KL	X										
W2G 107 - AB 02 - 03	GL	–										
W2G 107 - AB 02 - 04	GL	X		8 - 16								65
W2G 107 - AB 04 - 01	KL	–	24	19 - 28	160	2700	4,7	0,2	43	1004	0,57	−25 ... + 72
W2G 107 - AB 04 - 02	KL	X										
W2G 107 - AB 04 - 03	GL	–										
W2G 107 - AB 04 - 04	GL	X		18 - 30								65
W2G 107 - AB 06 - 01	KL	–	48	36 - 56	160	2700	4,7	0,1	43	995	0,57	−25 ... + 72
W2G 107 - AB 06 - 02	KL	X										
W2G 107 - AB 06 - 03	GL	–										
W2G 107 - AB 06 - 04	GL	X										65
A2G 107 - BB 02 - 01	KL	–	12	9,5 - 14	160	2700	4,7	0,4	43	1003	0,43	−25 ... + 72
A2G 107 - BB 02 - 02	GL	–		8 - 16								65
A2G 107 - BB 04 - 01	KL	–	24	19 - 28	160	2700	4,7	0,2	43	1004	0,43	−25 ... + 72
ASG 107 - BB 04 - 02	GL	–		18 - 30								65
A2G 107 - BB 06 - 01	KL	–	48	36 - 56	160	2700	4,7	0,1	43	995	0,43	−25 ... + 72
ASG 107 - BB 06 - 02	GL	–										65

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben bzw. Flansch blasend.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

Anschlußleitung:
Rot = +
Blau = –

Kabellänge:
W2G ab Wandring 270-10 mm
A2G ab Flansch 310-10 mm

Motorschutz:
Falschpol- und Blockierschutz

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts, i. e. flange.

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

Connecting leads:
Red = +
Blue = –

Cable length:
W2G from wallring 270-10 mm
A2G from flange 310-10 mm

Motor protection:
Polarity and blocking protection

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation ou flasque.

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

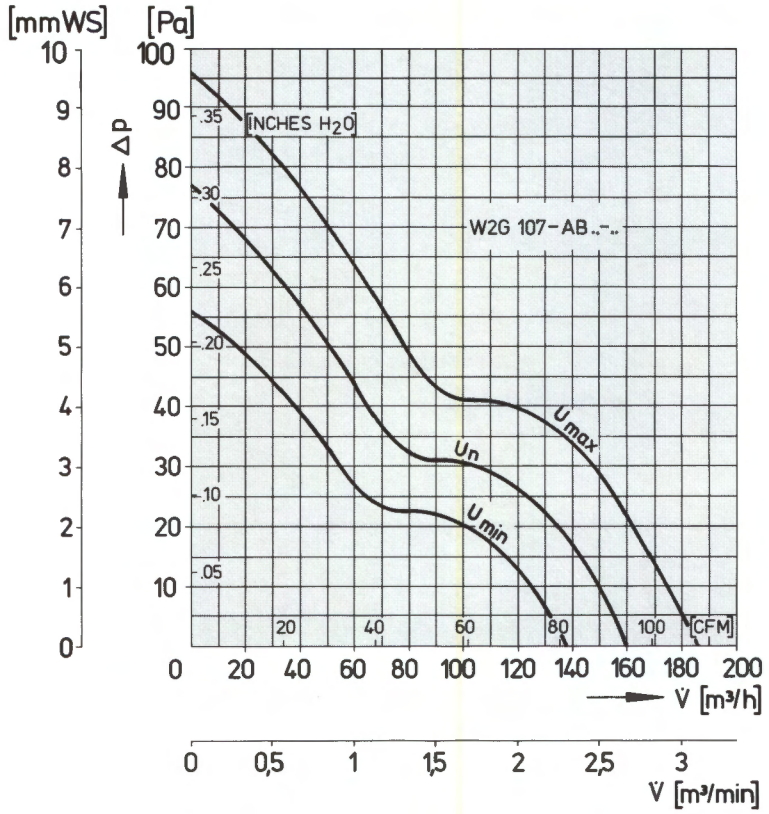
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

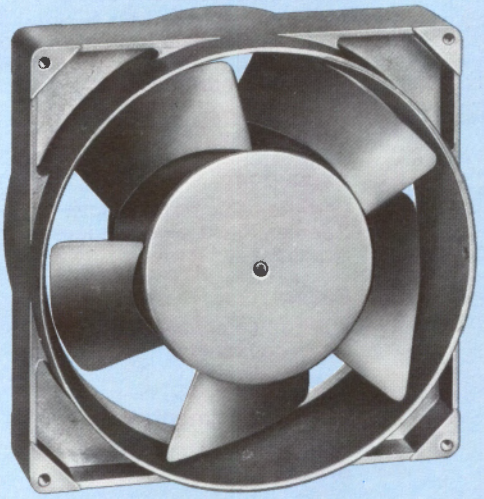
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

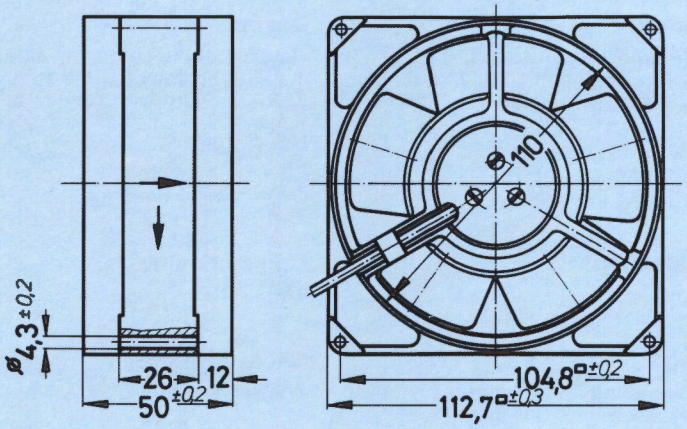
Cordon d'alimentation:
Rouge = +
Bleu = –

Longueur du câble:
W2G à partir du carter 270-10 mm
A2G à partir du flasque 310-10 mm

Protection moteur:
Inversion de polarité et blocage du rotor







Gleichstrom Kompaktventilator elektronisch kommutiert (kollektorlos)

DC-Compact fan electronically commutated (brushless)

Ventilateurs compacts à courant continu par commutation électronique (sans collecteur)

W2G 108 - AB . . - . .

Technische Daten | **Technical data** | **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung / Bearings / Paliers	Nennspannung / Nominal voltage / Tension nominale	Spannungsbereich / Voltage range / Tensions adm.	Luftfördermenge / Air volume / Débit	Drehzahl / Speed / Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. / Power input / Puissance absorb.	Stromaufnahme / Current consumption / Intensité absorbée	Geräuschpegel / Noise level / Niveau sonore	Elektr. Auslegung / Electrical design / Définition électr.	Gewicht ca. / Weight approx. / Poids	Zul. Umgebungstemperatur / Admissible ambient temp. / Temp. ambiante admissible
	KL/GL	V	V	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA	BR. Nr.	kg	°C
W2G 108 - AB 08 - 01 **W2G 108 - AB 08 - 02**	KL GL	24	19 - 28 18 - 30	153	2800	5,5	0,23	50	1008	0,77	−25 ... +72 65

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung:
Über Streben saugend.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

Anschlußleitung:
Rot = +
Blau = –

Kabellänge:
W2G ab Wandring 270-10 mm

Motorschutz:
Falschpol- und Blockierschutz

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Sucking over struts.

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

Connecting leads:
Red = +
Blue = –

Cable length:
W2G from wallring 270-10 mm

Motor protection:
Polarity and blocking protection

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice aspirant vers les bras de fixation.

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

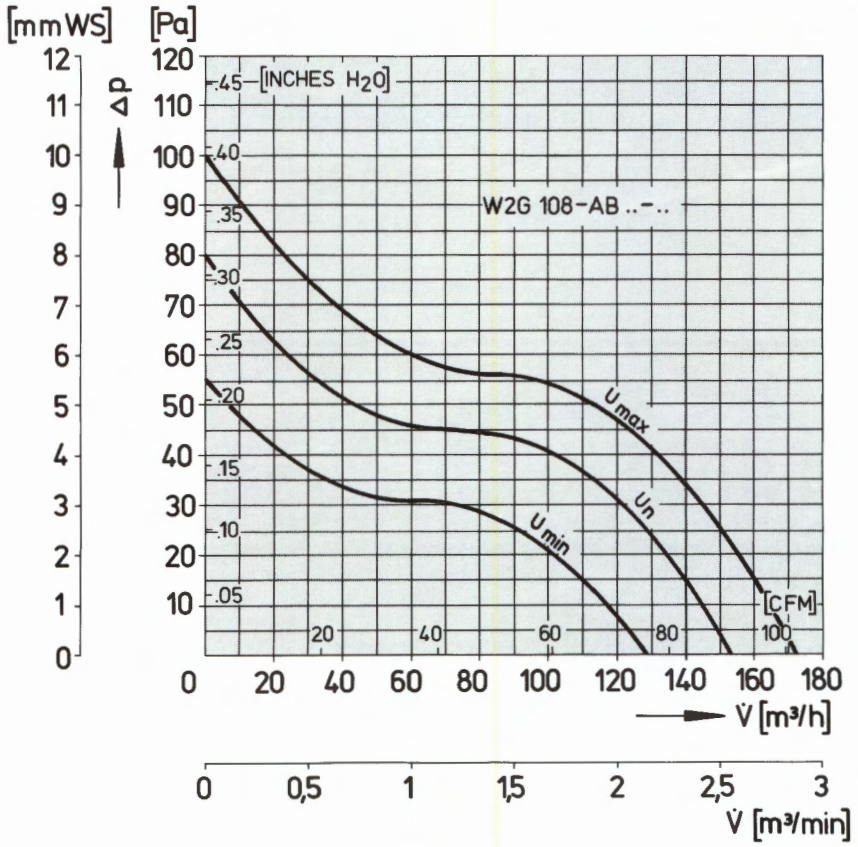
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

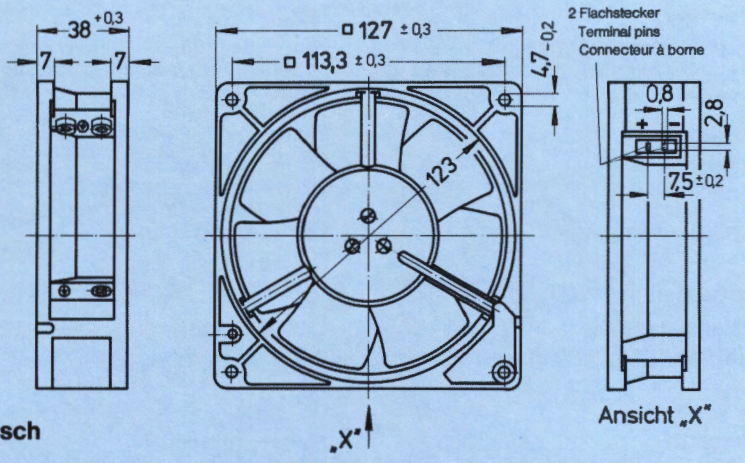
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

Cordon d'alimentation:
Rouge = +
Bleu = –

Longueur du câble:
W2G à partir du carter 270-10 mm

Protection moteur:
Inversion de polarité et blocage du rotor





Gleichstrom Kompaktventilator elektronisch kommutiert (kollektorlos)

DC-Compact fan electronically commutated (brushless)

Ventilateurs compacts à courant continu par commutation électronique (sans collecteur)

W2G 115 - AB ..-..

Technische Daten — Technical data — Caractéristiques techniques

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Steckeranschluß Plug connection Connect. à borne	Spannung Voltage Tension	Spannungsbereich Voltage range Tensions adm.	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat.	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zul. Umgebungstemperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible
	KL/GL	–/X	V	V	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA	BR. Nr.	kg	°C
W2G 115 - AB 16 - 01	KL	–	12	9,5 - 14	186	2770	6	0,5	43	1005	0,67	−25 ... +72
W2G 115 - AB 16 - 02	KL	X										
W2G 115 - AB 16 - 03	GL	–										
W2G 115 - AB 16 - 04	GL	X		8 - 16								65
W2G 115 - AB 18 - 01	KL	–	24	19 - 28	186	2770	6	0,25	43	1006	0,67	−25 ... +72
W2G 115 - AB 18 - 02	KL	X										
W2G 115 - AB 18 - 03	GL	–										
W2G 115 - AB 18 - 04	GL	X		18 - 30								65
W2G 115 - AB 20 - 01	KL	–	48	36 - 56	186	2770	6	0,125	43	1007	0,67	−25 ... +72
W2G 115 - AB 20 - 02	KL	X										
W2G 115 - AB 20 - 03	GL	–										
W2G 115 - AB 20 - 04	GL	X										65

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben blasend.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager
GL = Gleitlager

Anschlußleitung:
Rot = +
Blau = –

Kabellänge:
W2G ab Wandring 270-10 mm

Motorschutz:
Falschpol- und Blockierschutz

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings
GL = sleeve bearings

Connecting leads:
Red = +
Blue = –

Cable length:
W2G from wallring 270-10 mm

Motor protection:
Polarity and blocking protection

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

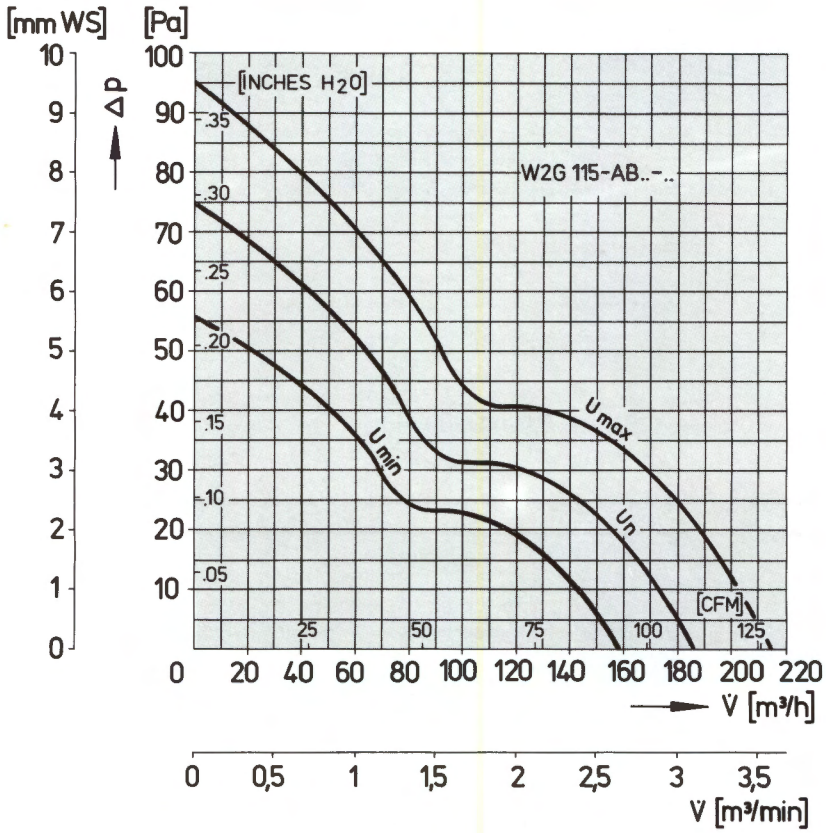
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

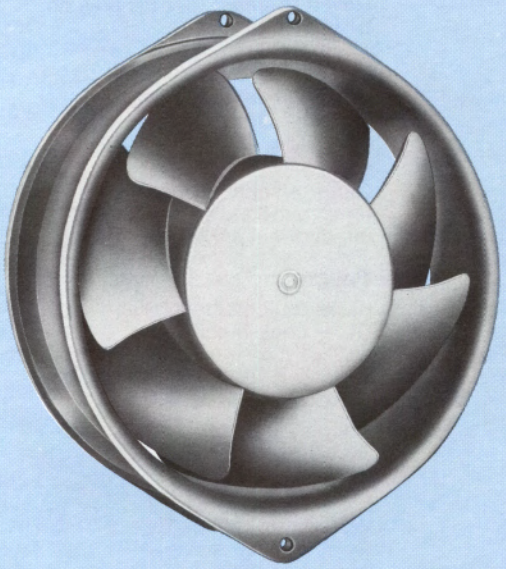
Paliers:
KL = roulements à billes
GL = coussinets

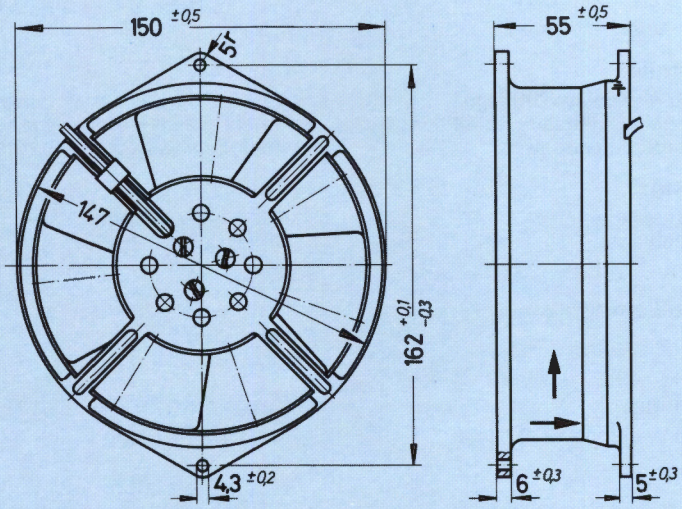
Cordon d'alimentation:
Rouge = +
Bleu = –

Longueur du câble:
W2G à partir du carter 270-10 mm

Protection moteur:
Inversion de polarité et blocage du rotor







Gleichstrom Kompaktventilator elektronisch kommutiert (kollektorlos)

DC-Compact fan electronically commutated (brushless)

Ventilateurs compacts à courant continu par commutation électronique (sans collecteur)

Technische Daten | **Technical data** | **Caractéristiques techniques**

Typ	Lagerung Bearings Paliers	Nennspannung Nominal voltage Tension nominale	Spannungsbereich Voltage range Tensions adm.	Luftfördermenge Air volume Débit	Drehzahl Speed Vitesse de rotat	Leistungsaufn. Power input Puissance absorb.	Stromaufnahme Current consumption. Intensité absorbée	Geräuschpegel Noise level Niveau sonore	Elektr. Auslegung Electrical design Définition électr.	Gewicht ca. Weight approx. Poids	Zul. Umgebungs-temperatur Admissible ambient temp. Temp. ambiante admissible
	KL/GL	V	V	m³/h	min⁻¹	W	A	dBA	BR. Nr.	kg	°C
W2G130-AA01-01	KL	12	8–15	370	2850	16	1,12	51	1090	1,2	–25...+60
W2G130-AA03-01	KL	24	18–30	370	2850	16	0,56	51	1088	1,2	–25...+60
W2G130-AA05-01	KL	48	36–56	370	2850	16	0,28	51	1091	1,2	–25...+60

Drehrichtung:
Linksdrehend auf Rotorseite gesehen.

Förderrichtung
Über Streben blasend.

Oberflächenschutz:
Komplett elektrostatisch schwarz einbrennlackiert.

Ausführung:
Gehäuse Aluminium Druckguß, Lüfterflügel Stahlblech direkt auf die Rotorhaube aufgeschweißt.

Lagerung:
KL = Kugellager

Anschlußleitung:
Rot = +
Blau = –

Kabellänge:
W2G ab Wandring 330–20 mm

Motorschutz:
Falschpol- und Blockierschutz

Direction of rotation:
Counter clockwise, seen from rotor side.

Direction of air delivery:
Blowing over struts

Surface protection:
Electrostatically varnished in black.

Design:
Housing of die-cast aluminium, impeller blades of sheet steel are welded directly onto the rotor hub.

Bearings:
KL = ball bearings

Connecting leads:
Red = +
Blue = –

Cable length:
W2G from wallring 330–20 mm

Motor protection:
Polarity and blocking protection

Sens de rotation:
À gauche vu du côté rotor.

Sens d'écoulement de l'air:
Hélice soufflant vers les bras de fixation

Protection de surface:
Laqué noir mat par procédé électrostatique.

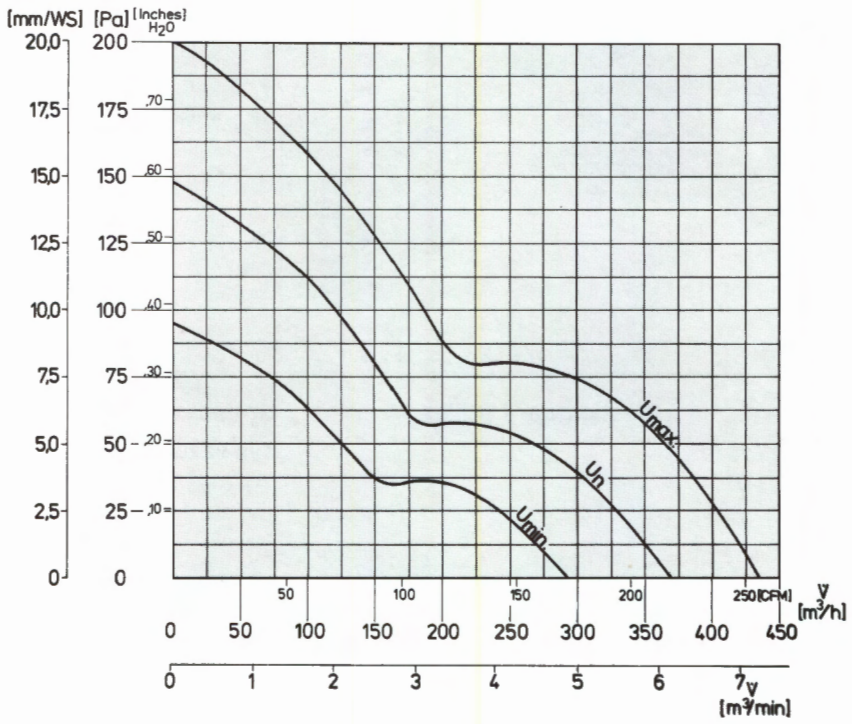
Exécution:
Carter en aluminium injecté. Pales en tôle d'acier soudées directement sur le rotor.

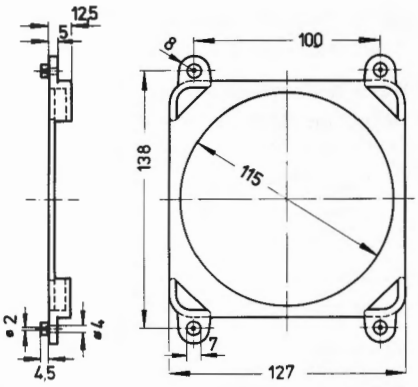
Paliers:
KL = roulements à billes

Cordon d'alimentation:
Rouge = +
Bleu = –

Longueur du câble:
W2G à partir du carter 330–20 mm

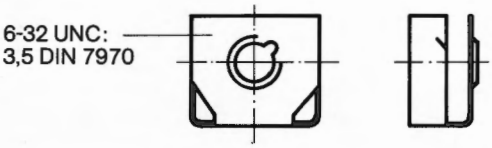
Protection moteur:
Inversion de polarite et blocage du rotor





Isolierende Befestigung
Insulating attachment
Fixation antivibratile
W2S 107; W2G 107; W2S 110
Typ 2678 - 2 - 2945

Montage Clips / mounting clips
clips de montage
W2S 076; W2S 110
Typ 92194 - 4 - 5174

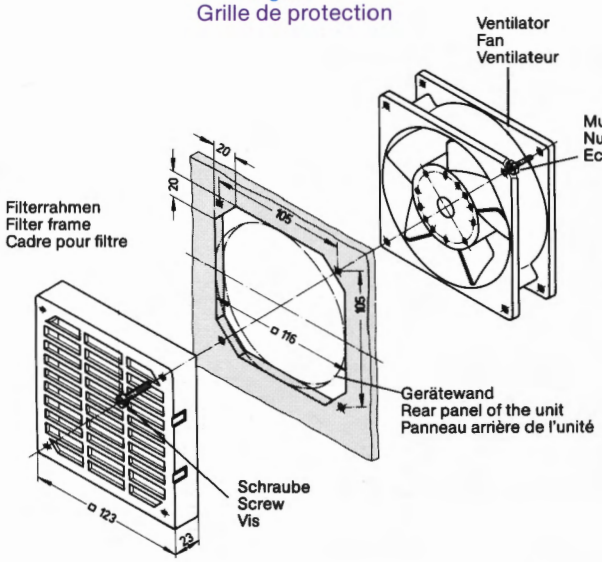


Filterrahmen
für W2S 107 . . . W2S 110 und W2G 107 . . .
aus Thermoplast ABS, schwarz.

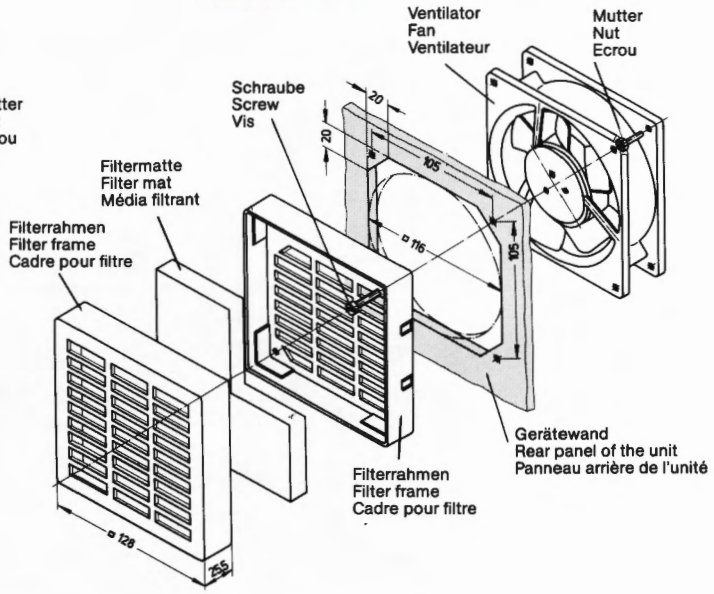
Filter frame
for type W2S 107 . . . W2S 110 and W2G 107 . . . made of black ABS thermoplastic.

Cadre pour filtre
pour W2S 107 . . . W2S 110 et W2G 107 . . .
en ABS noir.

Typ 92198 - 2 - 2929
als Schutzgitter
Guard grille
Grille de protection

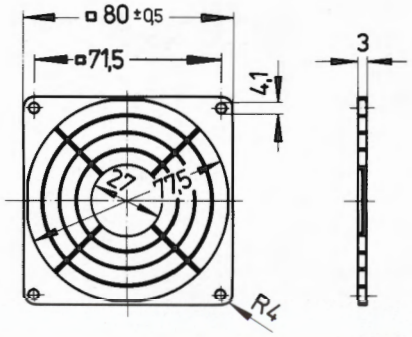


Typ 92161 - 1 - 5170
Als Filterrahmen kompl.
Filter frame
Cadre pour filtre

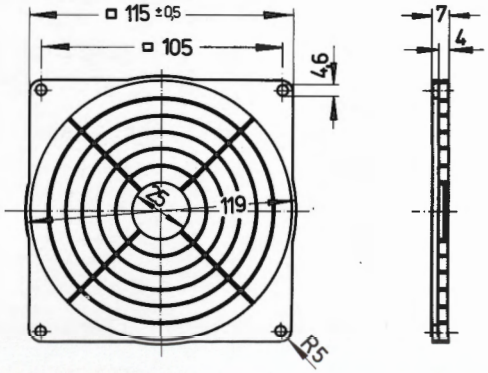


Kunststoffschutzgitter **Plastic guard grilles** **Grilles de protection en matière plastique**

Typ 92199 - 2 - 2929
W2S 076; W2G 075



Typ 92200 - 2 - 2929
W2S 107; W2G 107; W2S 110



Zubehör | Accessories | Accessoires

Anschlußleitung
(für Lüfter mit Steckverbindung)

Für die Ventilatoren W2S 107
W2S 115, W2G 107 und W2G 115

Typ 1433 - 4 - 6711 mit Kennzeichnungspunkt (2,8×0,8)

Für die Ventilatoren W2E 142
W2S 076, W2S 110

Typ 1434 - 4 - 6711 ohne Kennzeichnungspunkt (2,8 × 0,5)

Connecting lead
(for fans with terminal pins)

For the fans W2S 107
W2S 115, W2G 107 and W2G 115

Type 1433 - 4 - 6711 with marking
(2,8×0,8)

For the fans W2E 142, W2S 076
W2S 110

Type 1434 - 4 - 6711 without marking
(2,8 × 0,5)

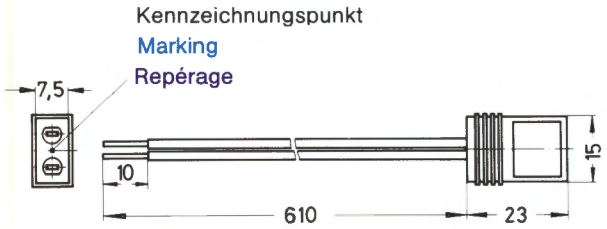
Câble de raccordement avec fiche
(pour ventilateurs équipes de cosses)

Pour ventilateurs W2S 107
W2S 115, W2G 107 et W2G 115

Type 1433 - 4 - 6711 avec repérage
(2,8×0,8)

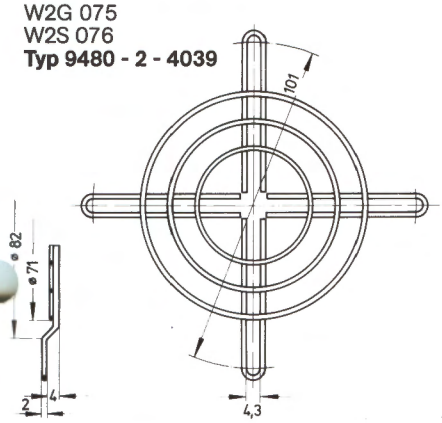
Pour ventilateurs W2E 142, W2S 076
W2S 110

Type 1434 - 4 - 6711 sans repérage
(2,8 × 0,5)



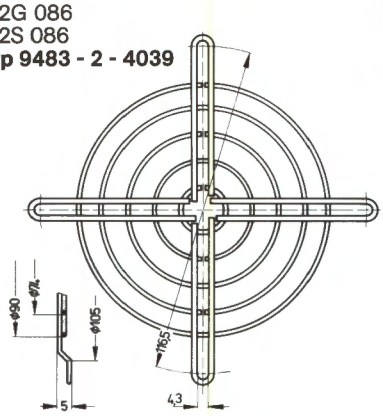
Schutzgitter
für:

W2G 075
W2S 076
Typ 9480 - 2 - 4039



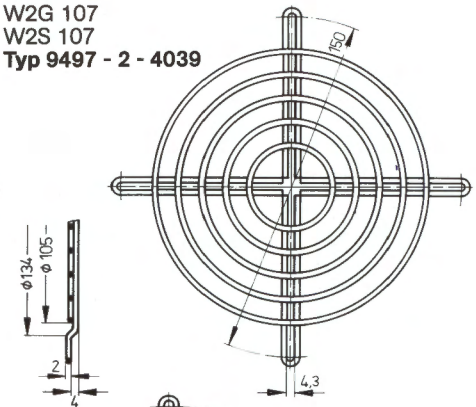
Guard grilles
for:

W2G 086
W2S 086
Typ 9483 - 2 - 4039

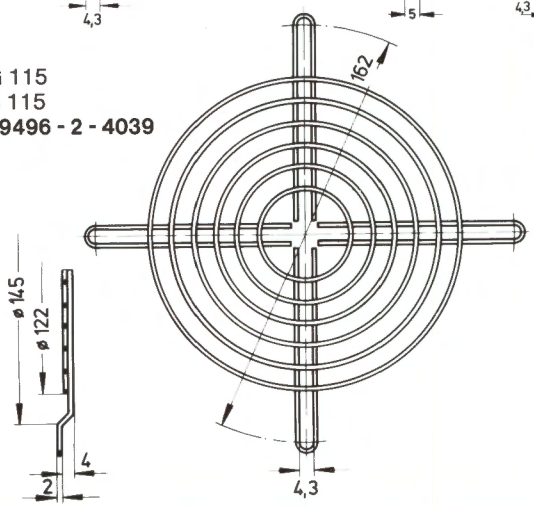


Grilles des protection
pour:

W2S 110
W2G 107
W2S 107
Typ 9497 - 2 - 4039



W2G 115
W2S 115
Typ 9496 - 2 - 4039



W2S 130 . . .
W2E 142 - BB . . - . .
Typ 9498 - 2 - 4039