

BRI-1 hat 5 Funktionen: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.
BRI-2 hat 8 Funktionen: SPD, DST, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.
BRI-3 hat 10 Funktionen: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN, Geschwindigkeit Anzeiger.

Einstellung des Hauptteils (Abb. 1)	<i>Deutsch</i>
-------------------------------------	----------------

Starten des Computers

- Drücken Sie den Alles-Lösch-Knopf (AC) ④, um alle gespeicherten Daten zu löschen und starten Sie den Computer neu, bevor Sie ihn das erste Mal benutzen oder die Batterien wechseln. Andernfalls können Fehlfunktionen auftreten.
- Die LCD-Segmente werden automatisch nach dem drücken des Alles-Lösch-Knopf getestet.
- Drücken Sie den Mode-Knopf ②, um den LCD-Test zu stoppen. Anschließend wird das flackernde "KM/h" und "c2155" angezeigt.

● Kalibrierung

1. Einheitsauswahl

- Drücken Sie den Mode-Knopf ②, um zwischen KM/h und M/h (Meilen/h) auszuwählen.
- Halten Sie den Mode-Knopf ② gedrückt, bis die flackernde Ziffer auf die Zahl "2" bei der Anzeige "c2155" gewechselt ist, um zu erkennen ob wie gewünscht KM/h oder M/h ausgewählt ist.

2. Einstellung der Umfangsdaten

- Die Standardeinstellung ist auf 2155 mm eingestellt. Messen Sie den Umfang Ihres Reifens (Abb. a) oder entnehmen Sie ihn aus der Referenztabelle, welche bei den Unterlagen Ihres Fahrrades beigefügt war, (Abb. b)
- Schnelles drücken des Mode-Knopf ② es erhöht den Wert der blinkenden Ziffer um eine Einheit.
- Um die flackernde Ziffer zu wechseln, halten Sie den Mode-Knopf ② gedrückt bis die nächste Ziffer flackert.

Funktionen (Abb. 2)	
() : aktuelle Geschwindigkeit	0.0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1% Die aktuelle Geschwindigkeit wird immer, während Sie fahren, auf der 4-stelligen Anzeige angezeigt.
DST: Fahrstrecke	0.00–999.99Km (Meilen), 0.01Km (Meilen) +/- 0.01% Die DS-Funktion akkumuliert die Daten der Fahrstrecke, die mit dem Fahrrad seit dem letzten Reset-Vorgang gefahren wurden.
 : 12 HR Uhr	1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05% Zeigt die aktuelle Uhrzeit im 12-Stunden Modus an.
TM: Fahrzeit	0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05% Die TM-Funktion gibt die akkumulierte Fahrzeit seit dem letzten Rest-Vorgang an.
AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit	0.0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 0.1% 1. Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird aus der DST geteilt durch die TM berechnet der Durchschnittswert wird vom letzten Reset-Vorgang bis zum aktuellen Standort gezählt. 2. Das Symbol "Err" erscheint, wenn TM über 100 Stunden oder DST mehr als 100 km oder Meilen beträgt. Wenn diese erscheint, drücken Sie Reset, um neu zu starten.
MAX: Höchstgeschwindigkeit	0.0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (120.0M/h), +/- 1% Zeigt die höchste Geschwindigkeit an, die seit dem letzten Reset-Vorgang gefahren wurde.
TTM: Gesamtfahrzeit	0H00M–1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05% Die TTM-Funktion akkumuliert die Fahrzeit, die seit dem letzten „Alles-Lösch“-Vorgang gefahren wurde an.
ODO: Kilometerzähler	0.0–19999.9Km (Meilen), 0.1Km (Meilen), +/- 0.1% Der Kilometerzähler akkumuliert die Gesamtstrecke, die Sie mit Ihrem Fahrrad gefahren sind. Der Kilometerzähler kann nur durch den "Alles-Lösch"-Vorgang gelöscht werden.

SCAN : SCAN

- Einstellung der Auto-Scan-Anzeige
Halten Sie den Mode-Knopf ② gedrückt, bis das SCAN-Symbol angezeigt wird. Der Computer wechselt nun alle 6 Sekunden automatisch in einem Kreislauf die Anzeigen von DST, , TM, AVG, MAX, TTM und ODO.

2. Einstellung der Festen-Anzeige

Drücken Sie den Mode-Knopf, um das SCAN-Symbol auszustellen und wählen Sie den gewünschten Anzeige Modus; der Computer wird den automatischen Scan-Vorgang beenden und die Auswahleinstellung anzeigen.

⚡/⚡: Geschwindigkeits-Anzeiger:

Es wird der flackernde -Geschwindigkeits-Anzeiger angezeigt, solange die gefahrene Geschwindigkeit höher als die Durchschnittsgeschwindigkeit ist und der flackernde -Geschwindigkeits Anzeiger im entgegengesetzten Fall.

Knöpfe und Vorgänge

Start/Stop – Automatik

- Der Computer beginnt automatisch bei Fahrtbeginn die Werte für() , ODO, DST, MAX, TTM, TM und AVG zu zählen und stoppt den Zählvorgang, sobald die Fahrt beendet wird.
- Das flackernde () Symbol zeigt an, daß der Computer im Startmodus ist.

Automatisches Ein-/Ausschalten

Um die Batterie zu schonen, schaltet sich der Computer automatisch aus, wenn er für länger als 10 Minuten nicht benutzt wurde. Die Stromzufuhr wird bei Fahrtbeginn oder durch drücken eines Knopfes wieder eingeschaltet.

Mode-Knopf ②

Schnelles drücken dieses Knopfes bringt Sie in einem Kreislauf in dem Sie alle wichtigen Sequenzen der Funktionsbildschirme nacheinander durchlaufen. (Abb. 2)

“Alles-Lösch“-Knopf (Neustarten des Computers)

Drücken Sie den „Alles-Lösch“-Knopf (AC) ④, um den Computer neu zu starten oder benutzen Sie den „Alles-Lösch“-Knopf wenn unregelmässige Daten angezeigt werden. Es werden alle gespeicherten Daten gelöscht.

Reset-Vorgang

- Halten Sie den Mode-Knopf ② solange gedrückt, bis die LCD-Anzeige leer ist und lassen Sie ihn dann los. Der Computer wird nun die bisher gespeicherten Werte von DST, TM, AVG, MAX mit Null ersetzen.
- Es können nicht die Werte für , TTM und ODO mit Null ersetzt werden.

Neueinstellung der Umfangsdaten (Abb. 3)

- Wechseln Sie von der LCD-Anzeige zu der ODO-Anzeige und halten Sie den Mode-Knopf ② solange (ca. 6 Sekunden) gedrückt, bis Sie in das Einstellungs Menü der Umfangsdaten gelangen.
- Sehen Sie in in den Einstellungsanweisungen des Hauptteils nach und passen Sie entsprechend den dort aufgeführten Beschreibungen die Umfangsdaten an.
- Zum Beenden der Neueinstellungen, halten Sie den Mode-Knopf ② solange (ca. 6 Sekunden) gedrückt, bis Sie das Menü zur Neueinstellung der Umfangsdaten verlassen haben. Es werden die neu eingegebenen Daten gespeichert.

EINSTELLUNG DER 12-HR UHR (Abb. 4)

- Wechseln Sie von der LCD-Anzeige in das -Menü.
- Drücken Sie den Mode-Knopf ② solange (ca. 6 Sekunden), bis Sie in das Einstellungs Menü der Uhrzeit gewechselt sind.
- Durch schnelles drücken des Mode-Knopf ② es erhöhen Sie den Wert der flackernden Ziffer um eine Einheit.
- Um die flackernde Ziffer zu wechseln, halten Sie den Mode-Knopf ② solange gedrückt, bis die nächste Ziffer flackert.
- Zum beenden der Uhrzeiteinstellung halten Sie den Mode-Knopf ② solange (ca. 6 Sekunden) gedrückt, bis Sie das Einstellungs Menü der Uhrzeit verlassen haben. Es werden die neu eingegebenen Daten gespeichert.

Wechseln der Batterie (Abb. c)

- Wenn die Helligkeit der LCD-Anzeige schwächer wird zeigt es an, daß die Batterie bald leer ist.
- Ersetzen Sie die alte Batterie mit einer neuen LR44 (oder vergleichbaren Typen wie A 76, AG 13 oder V13GA). Setzen Sie die neue Batterie an die vorgesehene Stelle an der Rückseite des Computers mit dem Pluspol (+) zum Batteriedeckel hin ein.

● Fehlerbeseitigung

Lesen Sie erst das folgende, bevor Sie den Fahrradcomputer zum reparieren bringen.

Problem	Zu überprüfende Teile	Lösung
keine Anzeige	1. Ist die Batterie leer? 2. Ist die Batterie falsch eingelegt?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Versichern Sie sich, daß der Pluspol der Batterie zum Verschlusdeckel zeigt.
Keine aktuelle Geschwindigkeitsanzeige oder falsche Daten	1. Befinden Sie sich im Einstellungs Menü der Umfangsdaten oder der Uhrzeiteinstellung? 2. Sind die Kontakte zwischen dem Hauptteil und der Halterung schlecht? 3. Ist die Position des Sensor und der Abstand zwischen dem Magneten und dem Sensor ordnungsgemäß? 4. Ist das Kabel gebrochen? 5. Ist der Radumfang korrekt eingestellt?	1. Lesen Sie in der Einstellungsanleitung die zu vollständigen Schritte nach. 2. Reinigen Sie die Kontakte. 3. Sehen Sie in der (Abb. B3) und (Abb. B4) nach und machen Sie die entsprechenden Korrekturen. 4. Reparieren oder ersetzen Sie das Kabel. 5. Sehen Sie unter der Radumfang-Einstellung nach und geben Sie die korrekten Daten ein.
Irreguläre Anzeige		Sehen Sie in den Einstellungen für das Hauptteil nach und starten Sie den Computer entsprechend neu.
Schwarze LCD-Anzeige	Hatten Sie das Hauptteil in der prallen Sonne gelassen, während Sie nicht gefahren sind?	Legen Sie das Hauptteil in den Schatten, bis die normale Anzeige wieder erscheint. Die Daten werden hiervon nicht beeinflusst.
Die Darstellung ist langsam	Ist die Temperatur unter 0°C (32°F)?	Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

● Vorsichtsmaßnahme

- Der Computer kann im Regen benutzt werden, sollte aber nicht unter Wasser benutzt werden.
- Lassen Sie, wenn Sie nicht am fahren sind, das Hauptteil nicht in der prallen Sonne liegen.
- Bauen Sie nicht das Hauptteil oder anderes Zubehör auseinander.
- Überprüfen Sie in regelmäßigen Zeitabständen die relevante Position und Größe der Lücke zwischen Magnet, Haupteinheit und Sensor.
- Reinigen Sie die Kontakte auf der Halterung und die unterhalb des Hauptteils von Zeit zu Zeit.
- Benutzen Sie keine Lösungsmittel, Alkohol oder Benzin zum reinigen des Hauptteils, falls es verschmutzt ist.
- Denken Sie daran, auf den Straßenverkehr zu achten, während Sie Fahrrad fahren.

BRI-1 dispose de 5 FONCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.

BRI-2 dispose de 8 FONCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.

BRI-3 dispose de 10 FONCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER.

PROGRAMMATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE (Fig.1)	<i>Français</i>
INITIALISATION DU CALCULATEUR	
1. Appuyez sur la touche "Effacer tout" (AC) ④ pour effacer toutes les données enregistrées. Initialisez le calculateur en service avant de l'utiliser ou de remplacer la pile faute de quoi l'appareil pourrait ne pas fonctionner correctement.	
2. Les segments de l'écran LCD sont automatiquement testés dès que la touche "Effacer tout" est enfoncée.	
3. Appuyez sur le bouton "MODE" ② pour arrêter le test de l'écran; ensuite, "KM/h" et "c2155" s'affichent successivement.	
● ETALONNAGE	
1. SELECTION DES UNITES	
1. Appuyez sur le bouton "MODE" ② pour choisir "KM/h" ou "M/h"(Mile/h).	
2. Maintenez enfoncé le bouton "MODE" ② jusqu'à ce que le chiffre clignotant soit le "2" de c2155 pour introduire l'unité "KM/h" ou "M/h".	
2. SAISIE de la CIRCONFERENCE	
1. La valeur par défaut est 2155 mm. Mesurez votre roue (Fig. a) ou reportez-vous au tableau figurant dans le manuel de votre bicyclette. (Fig. b)	
2. En appuyant rapidement sur le bouton "MODE" ② le chiffre clignotant avance d'une position.	
3. Pour changer de chiffre clignotant, maintenez enfoncé le bouton "MODE" ② jusqu'à ce qu'il passe à la position suivante.	

FONCTIONS (Fig. 2)	
() : Vitesse actuelle	0.0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1% En roulant, la vitesse actuelle s'affiche toujours sur 4 chiffres.
DST: Distance parcourue	0.00–999.99Km (miles), 0.01Km (miles), +/- 0.01% Cette fonction accumule la distance depuis le dernier RESET (réinitialisation).
 : Horloge 12H	1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05% Affiche l'heure au format 12 heures.
TM: Temps de roulage	0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05% Temps total de roulage depuis le dernier RESET (initialisation).
AVG: Vitesse moyenne	0.0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 0.1% 1. Résultat de la division DST / TM; elle est calculée depuis le dernier RESET. 2. L'indication "Err" est affichée si TM est supérieur à 100 heures ou si DST est supérieur à 1 000 km (ou milles). Remettre l'unité principale à zéro pour recommencer.
MAX: Vitesse maximale	0.0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1% Vitesse maximale atteinte depuis le dernier RESET.
TTM: Temps total de roulage	0H00M–1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05% Temps total de roulage depuis la dernière opération "EFFACER TOUT".
ODO: Odomètre	0.0–19999.9Km (miles), 0.1Km (miles), +/- 0.1% Distance totale tant que la bicyclette se déplace. Il est possible d'effacer ces données uniquement à l'aide de la touche EFFACER TOUT.

SCAN : SCAN

- Affichage automatique en boucle**
Appuyez sur le bouton MODE ② jusqu'à ce que le symbole SCAN s'affiche. Le calculateur commutera les modes d'affichage DST, , TM, AVG, MAX, TTM et ODO en boucle toutes les 6 secondes.

- Affichage constant**
Appuyez sur le bouton MODE ② pour supprimer le symbole SCAN et sélectionnez un mode d'affichage; le calculateur arrête l'affichage automatique en boucle sur le mode d'affichage voulu.

- /⚡: **Régulateur d'allure**
La flèche  clignote lorsque la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne; inversement, la flèche  clignote.

UTILISATION DES BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL
MARCHE/ARRÊT AUTOMATIQUE
1. Le calculateur commencera automatiquement à calculer les valeurs () , ODO, DST, MAX, TTM, TM et AVG dès le roulage; il s'arrêtera à la fin du roulage.
2. Le symbole clignotant () indique que le calculateur est prêt à démarrer (START).
MARCHE/ARRÊT
Pour préserver la pile, le calculateur se coupe automatiquement au bout de 10 minutes d'inactivité. Il est automatiquement alimenté en commençant à rouler ou en appuyant sur le bouton.
BOUTON MODE ②
Appuyez rapidement sur ce bouton pour passer en boucle d'une fonction à une autre.
EFFACEMENT (initialisation du calculateur)
Appuyez sur la touche TOUT EFFACER (AC) ④ pour initialiser le calculateur ou lorsque des données anormales apparaissent. Toutes les données enregistrées seront effacées. (Fig. 2)
REINITIALISATION (RESET)
1. Maintenez enfoncé le bouton "MODE" ② jusqu'à ce que le chiffre de l' écran LCD s'efface, puis relâchez-le. Le calculateur efface DST, TM, AVG, MAX.
2. Il ne peut pas effacer  , TTM et ODO.
RE-ETALONNAGE (Fig. 3)
1. Passez à l'écran ODO, maintenez en foncé le bouton "MODE" ② (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il passe à l'écran d'étalonnage.
2. Reportez-vous à la partie "Préparation de l'appareil" pour régler la circonférence.
3. Maintenez enfoncé le bouton "MODE" ② (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il quitte le mode ré-étalonnage pour enregistrer les données et terminer l'étalonnage.

REGLAGE DE L'HORLOGE 12 H (Fig. 4)	
1. Passez à l'écran  .	
2. Appuyez sur le bouton "MOD0" ② (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il passe à l'écran de réglage de l'heure.	
3. En appuyant rapidement sur le bouton "MOD0" ② le chiffre clignotant avance d'une position.	
4. Pour changer de chiffre clignotant, maintenez enfoncé le bouton "MOD0" ② jusqu'à ce qu'il passe à la osition suivante.	
5. Maintenez enfoncé le bouton "MOD0" ② (environ 6 secondes) jusqu'à ce qu'il quitte le mode réglage pour enregistrer les données et terminer la préparation.	
CHANGEMENT DE PILE (Fig. c)	
1. Lorsque la luminosité de l'écran LCD est faible, la pile est pratiquement à plat.	
2. Placez une nouvelle pile LR44 (autres références A76, AG13 ou V13GA) dans le logement à l'arrière du calculateur; le pôle positif (+) doit être orienté vers le couvercle de la pile.	
● DEPANNAGE	
Vérifiez les points suivants avant de porter l'appareil en réparation.	

PROBLEME	A CONTROLER	SOLUTION
Pas d'affichage	1. La pile est-elle usée? 2. Le type de pile est-il correct?	1. Remplacez la pile. 2. Vérifiez que le pôle positif de la pile est orienté vers le couvercle.
Pas de vitesse indiquée ou vitesse incorrecte	1. L'écran de réétalonnage ou de mise à l'heure est-il affiché? 2. Les contacts entre l'appareil et le support sont-ilsdéfectueux? 3. La position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le jeu sont-ils correctes? 4. Le fil est-il cassé? 5. La circonférence est-elle correcte?	1. Reportez-vous à la procédure de réglage et effectuez-le. 2. Nettoyez les contacts. 3. Reportez-vous aux figures B3 et B4 et réglez à nouveau correctement les données. 4. Réparez ou remplacez le fil. 5. Reportez-vous à la partie "ETALONNAGE" et entrez la valeur correcte.
Affichage irrégulier		Reportez-vous à la partie "PREPARATION DE L'APPAREIL" et remettez le calculateur en service.
L'écran LCD est noir	L'avez-vous laissé exposé au soleil lorsque vous n'avez pas utilisé la bicyclette pendant longtemps?	Placez l'appareil à l'ombre pour revenir à l'état normal. Cela n'a aucune incidence sur les données.
L'affichage est faible	La température est-elle inférieure à 0°C (32°F)?	L'appareil reviendra à son état normal lorsque la température s'élèvera.

● PRECAUTIONS

- Ce calculateur est utilisable sous la pluie mais pas dans l'eau.
- N'exposez pas l'appareil au soleil lorsque vous n'utilisez pas la bicyclette.
- Ne démontez pas l'appareil ou ses accessoires.
- Vérifiez régulièrement la position relative de l'aimant et du capteur ainsi que le jeu.
- Nettoyez régulièrement les contacts du support ainsi que le bas de l'appareil.
- N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou d'essence pour nettoyer l'appareil ou ses accessoires lorsqu'ils sont sales.
- N'oubliez pas de faire attention à la route lorsque vous roulez.

BRI-1 tiene 5 FUNCIONES: SPD, DST, ODO, CLK, SCAN.

BRI-2 tiene 8 FUNCIONES: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, SCAN.

BRI-3 tiene 10 FUNCIONES: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER (ritmo de velocidad).

CONFIGURACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL (Ilus. 1)	<i>Español</i>
INICIAR EL ORDENADOR	
1. Asegúrese de que pulsa la tecla Borrar todo (All Clear, AC) ④ para borrar todos los datos almacenados e inicie el ordenador antes de utilizarlo o cuando cambie la pila; de lo contrario, la unidad podría funcionar incorrectamente.	
2. Los segmentos LCD se comprobarán automáticamente tras pulsar la tecla Borrar todo.	
3. Pulse el botón "MOD0" ② para detener la comprobación LCD, después, se mostrará en pantalla de forma parpadeante "KM/h" y "c2155".	
● CALIBRACIÓN	
1. SELECCIÓN DE LA UNIDAD	
1. Pulse el botón "MOD0" ② para seleccionar "KM/h" o "M/h"(millas/h).	
2. Siga pulsando el botón "MOD0" ② hasta que el dígito parpadeante al cambie dígito "2" del c2155 para que se reconozcan KM/h o M/h según se desee.	
2. CONFIGURACIÓN DE LOS DATOS DE CIRCONFERENCIA	
1. Por defecto está establecido a 2155mm. Mida los valores de su rueda (Ilus. a) o consulte la tabla incluida con elmanual de su bicicleta. (Ilus. b)	
2. Pulse rápidamente el botón "MOD0" ② para avanzar el dígito parpadeante en 1.	
3. Para cambiar el dígito parpadeante pulse el botón "MOD0" ② hasta que el dígito parpadeante se desplace al siguiente número.	
FUNCIONES (Ilus. 2)	
() : Velocidad actual	0.0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1% La velocidad actual siempre aparece en el grupo de cuatro dígitos cuando se está montando en bicicleta.
DST: Distancia de viaje	0.00–999.99Km (Millas), 0.01Km (Millas), +/- 0.01% La función DST acumula los datos sobre la distancia desde la última operación de reposición (RESET) mientras se esté montando la bicicleta.
 : Reloj 12HR	1H00M00S-12H59M59S, 1 Second, +/- 0.05% Muestra la hora actual en un reloj de 12HR.
TM: Tiempo que se ha montado en bicicleta	0H00M00S-19H59M59S, 1 Second, +/- 0.05% El TM calcula el tiempo total durante el que ha estado montando en bicicleta desde la última operación de reposición.
AVG: Velocidad media	0.0–199.9KM/h (120.0M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 0.1% 1. Se calcula desde el DST y se divide entre el TM; se tiene en cuenta la media de los datos de la última reposición hasta los valores actuales. 2. Muestra un símbolo "Err" cuando el TM es mayor a 100 horas o la DST es superior a 1000 Km. (o millas).Reinstale la unidad para reiniciar.
MAX: Velocidad máxima	0.0–199.9KM/h (120.0 M/h), 0.1KM/h (M/h), +/- 1% Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reposición.
TTM: Tiempo total que se ha montado en bicicleta	0H00M–1999H59M, 1 Minute, +/- 0.05% El TM contabiliza el tiempo total que se ha montado en bicicleta desde la última operación de Borrar todo.
ODO: Odometro	0.0–19999.9Km (Millas), 0.1Km (Millas), +/- 0.1% El ODO acumula la distancia total siempre que la bicicleta esté en movimiento. Los datos ODO únicamente pueden borrarse mediante la operación Borrar todo.

SCAN :SCAN

- Modo de registro Auto-Scanning**
Pulse el botón MOD0 ② hasta que visualice el símbolo SCAN. El ordenador cambiará los modos de registros DST, , TM, AVG, MAX, TTM y ODO en una secuencia rotativa automáticamente cada 6 segundos.

- Modo de registro fijo**
Pulse el botón MOD0 ② para apagar el símbolo SCAN y seleccione el modo de registro deseado. El ordenador detendrá la operación de registro auto-scanning y el modo de registro estará configurado.

- /⚡: **Ritmo de velocidad**
Muestra la flecha de ritmo de velocidad  mientras la velocidad actual sea superior a la velocidad media y la flecha hacia abajo  parpadea en caso contrario.

OPERACIONES NORMALES Y CON BOTÓN ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO
1. El ordenador comenzará automáticamente a calcular los datos () , ODO, DST, MAX, TTM, TM y AVG cuando se empiece a montar en bicicleta y dejará de calcular datos cuando se deje de montar en bicicleta.
2. El símbolo intermitente indica () que el ordenador se encuentra encendido.
ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO
Para ahorrar el consumo de la pila, el ordenador se apagará automáticamente cuando no haya sido utilizado en los últimos 10 minutos. Se volverá a encender automáticamente cuando se vuelva a montar la bicicleta o pulsando el botón.
BOTÓN MODO ②
Pulsar rápidamente este botón para pasar en secuencia rotativa de una pantalla de función básica a otra. (Ilus. 2)
OPERACIONES DE BORRADO TOTAL (Iniciar el ordenador)
Pulse la tecla Borrar todo (AC) ④ para iniciar el ordenador o utilice Borrar todo en caso de que aparezcan datos irregulares. Borrará todos los datos almacenados.
OPERACIÓN DE REPOSICIÓN (RESET)
1. Pulse el botón "MOD0" ② hasta que el dígito LCD quede en blanco. A continuación, suéltelo. El ordenador repondrá el DST, TM, AVG, MAX.
2. No puede reponer los datos  , TTM y ODO.
RECALIBRACIONES (Ilus. 3)
1. Cambie el registro LCD a la pantalla ODO, pulse el botón "MOD0" ② (unos 6 segundos) hasta que pase a la pantalla de calibración.
2. Consulte el proceso de instalación de la unidad principal para ajustar la circunferencia.
3. Pulse el botón "MOD0" ② (unos 6 segundos) hasta que pase al modo de recalibración para almacenar los datos deseados y completar las recalibraciones.
CONFIGURACIÓN DEL RELOJ 12HR (Ilus. 4)
1. Cambie el registro LCD a la pantalla  .
2. Para configurar el reloj pulse el boton "MOD0" ② (unos 6 segundos) hasta que entre en la pantalla de configuración del reloj.
3. Una rápida pulsación en el boton "MOD0" ② hace que avance el dígito parpadeante en 1.
4. Para cambiar el numero parpadeante pulse el boton "MOD0" ② hasta que el dígito parpadeante se mueva al siguiente dígito.
5. Pulse el botón "MOD0" ② (unos 6 segundos)hasta que deje atras la configuración para almacenar los datos deseados y complete la configuración del reloj.

CAMBIO DE LA PILA (Ilus. c)	
1. Cuando la luminosidad de la pantalla LCD esté borrosa significa que la pila está casi acabada.	
2. Reemplácela colocando una nueva pila LR44 (Referencia cruzada de tipo A76, AG13 o V13GA) en el compartimento de la parte trasera del ordenador con el polo positivo (+)orientado hacia la tapa de la pila.	
● RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS	
Check the following before taking unit in for repairs.	

PROBLEMA	ELEMENTOS DE COMPROBACIÓN	SOLUCIÓN
No hay registro	1. ¿Se ha terminado la pila? 2. ¿Se ha colocado incorrectamente la pila?	1. Sustituya la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo de la pila esté orientado hacia la tapa de la pila.
No muestra la velocidad actual o los datos son incorrectos	1. ¿Está en la recalibración o en la pantalla de configuración del reloj 12H? 2. ¿Son los contactos entre la unidad principal y el bandaje insuficientes? 3. ¿Son correctas las posiciones relativas y la distancia entre el sensor y el imán? 4. ¿Está roto el cable? 5. ¿Es correcta la circunferencia?	1. Consulte el procedimiento de ajuste y complete el ajuste. 2. Limpie los contactos. 3. Consulte la (Ilus. B3) y (Ilus. B4) y reajuste los datos correctamente. 4. Repare o sustituya el cable. 5. Consulte la "CALIBRACIÓN" e inserte los valores correctos.
Registro irregular		Consulte la "INSTALACIÓN DE LA